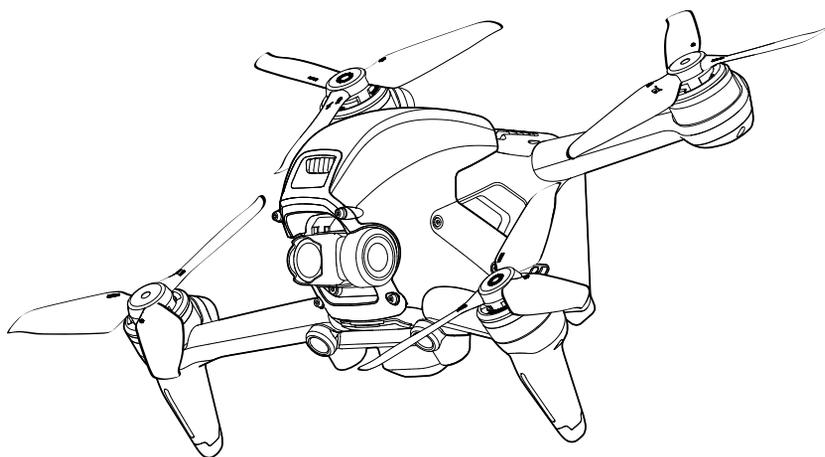




Manuale utente

v1.0 2021.03



Ricerca per parole chiave

Ricerca parole chiave come “batteria” e “installazione” per trovare un argomento. Se si sta utilizzando Adobe Acrobat Reader per leggere questo documento, premere Ctrl+F (Windows) o Command+F (Mac) per avviare una ricerca.

Ricerca per argomento

Visualizzare la lista completa degli argomenti. Fare clic su un argomento per accedere alla sezione corrispondente.

Stampa di questo documento

Questo documento supporta la stampa ad alta risoluzione.

Utilizzo del manuale

Legenda

 Avvertenze

 Importante

 Consigli e suggerimenti

 Riferimenti

Leggere prima di effettuare il primo volo

Leggere i seguenti documenti prima di usare DJI™ FPV.

1. Manuale utente
2. Guida rapida
3. Limitazioni di responsabilità e direttive sulla sicurezza

Si consiglia di guardare i tutorial video sul sito web ufficiale DJI e di leggere la sezione sulle limitazioni di responsabilità e direttive sulla sicurezza prima di utilizzare il prodotto. Prepararsi al primo volo consultando la guida rapida e fare riferimento al presente manuale d'uso per ulteriori informazioni.

Video-tutorial

Visitare l'indirizzo internet riportato di seguito o scansionare il codice QR per guardare i tutorial video dedicati a DJI FPV e apprendere come utilizzare DJI FPV in modo sicuro:

<https://www.dji.com/dji-fpv/video>



Scaricare l'app DJI Fly

Scansionare il codice QR sulla destra per scaricare DJI Fly.

La versione Android di DJI Fly è compatibile con Android v6.0 e versioni successive. La versione iOS di DJI Fly è compatibile con iOS v11.0 e versioni successive.



* Per una maggiore sicurezza, il volo è limitato a un'altitudine di 30 m e a una distanza di 50 m quando non si è connessi all'app o non si è effettuato l'accesso alla stessa durante il volo. Questo si applica a DJI Fly e a tutte le app compatibili con gli aeromobili DJI.

Scaricare l'app DJI Virtual Flight

Scansionare il codice QR sulla destra per scaricare DJI Virtual Flight.

La versione iOS di DJI Virtual Flight è compatibile con iOS v11.0 e versioni successive.



Scaricare DJI Assistant 2 (serie DJI FPV)

Scaricare DJI ASSISTANT™ 2 (serie DJI FPV) su <https://www.dji.com/dji-fpv/downloads>.

 La temperatura operativa di questo prodotto è compresa tra 0°C e 40°C. Non soddisfa i requisiti applicativi per i dispositivi militari (-55°C - 125°C), abilitati a resistere a una variazione climatica più estrema. Utilizzare questo prodotto correttamente e solo per gli scopi adeguati all'intervallo di temperatura operativa specificato.

Indice

Utilizzo del manuale	3
Legenda	3
Leggere prima di effettuare il primo volo	3
Video-tutorial	3
Scaricare l'app DJI Fly	3
Scaricare l'app DJI Virtual Flight	3
Scaricare DJI Assistant 2 (serie DJI FPV)	3
Presentazione del prodotto	6
Introduzione	6
Preparazione del velivolo	7
Preparazione del visore	8
Preparazione del radiocomando	10
Schema	10
Collegamento	14
Attivazione	15
Aeromobile	16
Modalità di volo	16
Indicatore di stato dell'aeromobile	17
Return to Home	18
Sistemi di visione e sistema di rilevamento a infrarossi	20
Registratore di bordo	23
Eliche	23
Batteria di volo intelligente	25
Stabilizzatore e fotocamera	29
Visore	31
Alimentazione	31
Funzionamento	32
Schermata iniziale	32
Barra dei menu	34
Radiocomando	39
Funzionamento	39
Zona di trasmissione ottimale	43
Regolazione dello stick	44
App DJI Fly	45

Volo	47
Requisiti dell'ambiente di volo	47
Limiti di volo e zone GEO	47
Controlli preliminari	48
Avvio/Spegnimento dei motori	49
Volo di prova	50
Manutenzione	51
Visore	51
Aeromobile	52
Appendice	61
Specifiche tecniche	61
Calibrazione della bussola	65
Aggiornamento del firmware	66
Informazioni post-vendita	66

Presentazione del prodotto

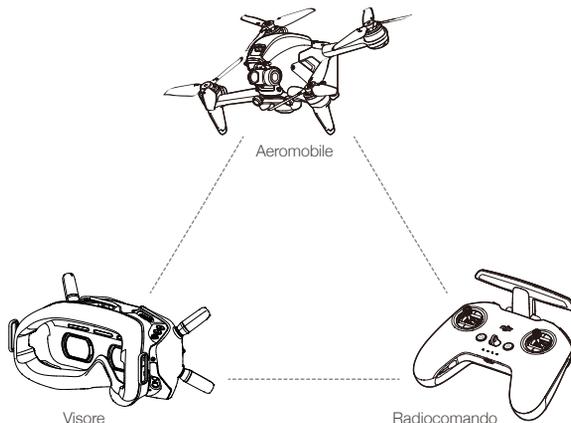
Introduzione

DJI FPV è costituito da un aeromobile, un visore e un radiocomando, i quali sono tutti dotati della tecnologia O3 di DJI che offre trasmissione video a una distanza di trasmissione massima di 10 km, un bitrate di fino a 50 Mbps e una latenza punto a punto minima compresa entro 28 ms. DJI FPV opera a 2,4 e 5,8 GHz ed è in grado di selezionare automaticamente il miglior canale di trasmissione. La capacità di resistenza alle interferenze avanzata migliora significativamente la fluidità e la stabilità della trasmissione video, offrendo un'esperienza di volo integrata e coinvolgente.

Dotato di un Sistema di visione frontale e inferiore e di un Sistema di rilevamento a infrarossi, l'aeromobile è in grado di stazionare in volo e spostarsi sia negli ambienti chiusi che all'aperto, oltre che avviare automaticamente il Return to Home (RTH). Con uno stabilizzatore e una fotocamera con sensore da 1/2,3", l'aeromobile esegue stabilmente riprese video ultra-HD 4K 60fps e scatta foto 4K. L'aeromobile ha una velocità di volo massima di 140 km/h e un'autonomia massima di volo pari a circa 20 minuti.

Il Visore DJI FPV V2 è dotato di un display ad alte prestazioni e supporta la visualizzazione HD 810p 120fps e la trasmissione audio in tempo reale. Grazie alla ricezione del segnale video dall'aeromobile, gli utenti possono godere di una visuale in prima persona della loro esperienza aerea in tempo reale. Il visore ha una durata operativa massima di circa 1 ora e 50 minuti quando usato insieme alla Batteria del Visore DJI FPV e laddove la temperatura ambiente è di 25°C e la luminosità dello schermo è impostata su 6.

Il Radiocomando 2 DJI FPV è dotato di diversi tasti funzione, destinati al controllo del velivolo e all'utilizzo della fotocamera. Il tempo di funzionamento massimo del radiocomando è di circa 9 ore.

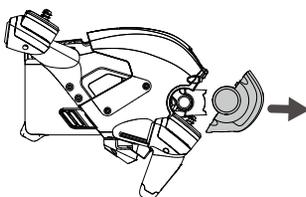


- Il radiocomando è in grado di raggiungere la massima distanza di trasmissione (FCC) in aree aperte, prive di interferenze elettromagnetiche, quando il drone si trova a un'altitudine di circa 400 piedi (120 m). La distanza massima di trasmissione si riferisce alla distanza massima a cui l'aeromobile è ancora in grado di trasmettere e ricevere dati. Non si riferisce alla distanza massima che il drone è in grado di percorrere in un solo volo.
- La latenza punto a punto è il tempo totale dall'acquisizione del segnale da parte del sensore della fotocamera alla visualizzazione sullo schermo. DJI FPV è in grado di raggiungere la latenza minima in modalità Low Latency (810p 120fps) in aree aperte prive di interferenze elettromagnetiche.
- L'autonomia di volo è stata testata in assenza di vento e a una velocità costante di 40 km/h; la velocità massima di volo è stata testata in modalità Manuale al livello del mare in assenza di vento. Questi valori sono solo di riferimento. La velocità di volo massima dell'aeromobile varia a seconda delle normative nazionali e regionali.

- ⚠ • La frequenza 5.8 GHz non è supportata in alcune aree. Tale banda di frequenza sarà disattivata automaticamente quando si attiva o connette l'aeromobile a DJI Fly in tali aree. Si prega di osservare le leggi e normative locali.
- L'utilizzo del visore non soddisfa i requisiti della Linea visiva di vista (Visual Line of Sight, VLOS). Alcuni Paesi o regioni impongono la presenza di un osservatore visivo che assista osservando il volo. Accertarsi di rispettare le normative locali quando si usa il visore.

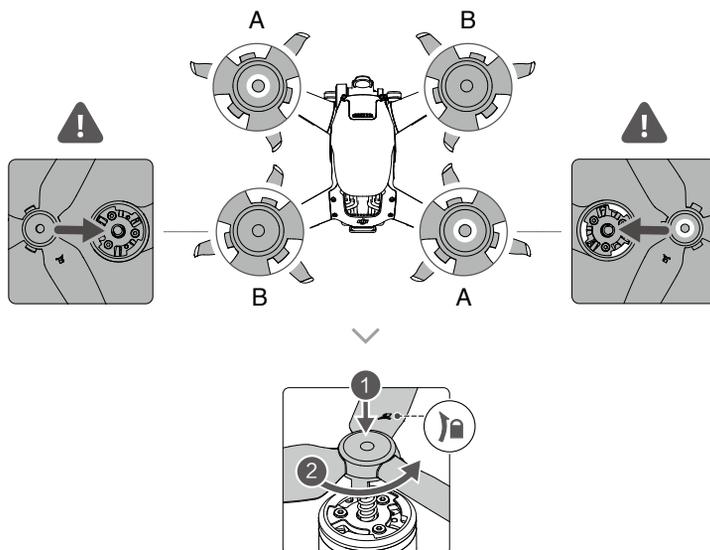
Preparazione del velivolo

1. Rimuovere la protezione dello stabilizzatore dalla fotocamera.

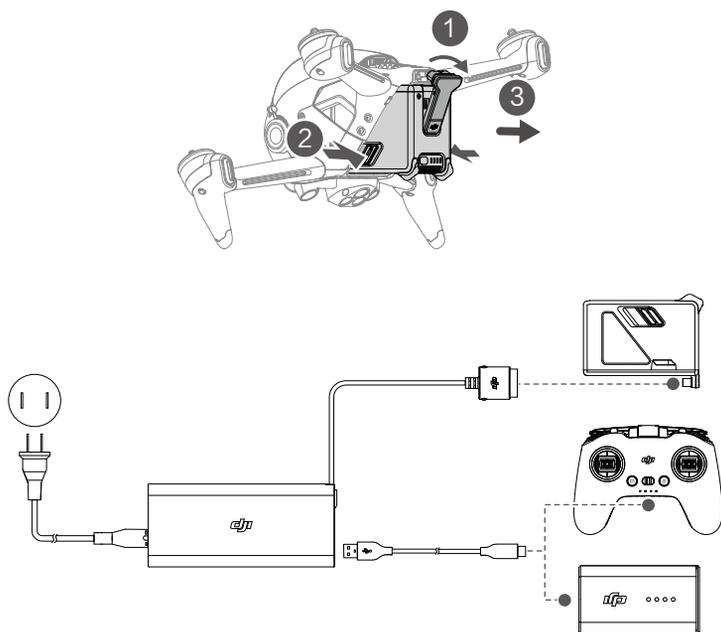


2. Montare le eliche.

Le eliche con e senza contrassegni indicano direzioni di rotazione differenti. Fissare le eliche con e senza i contrassegni ai corrispondenti motori. Tenere il motore, premere l'elica verso il basso e ruotare nella direzione contrassegnata sull'elica fino a quando scatta in posizione.



3. Per ragioni di sicurezza, tutte le batterie di volo intelligenti sono spedite in modalità ibernata. Rimuovere la batteria di volo intelligente e utilizzare il caricabatterie in dotazione per caricare e attivare le batterie di volo intelligenti per la prima volta. La ricarica completa della batteria di volo intelligente impiega circa 50 minuti.

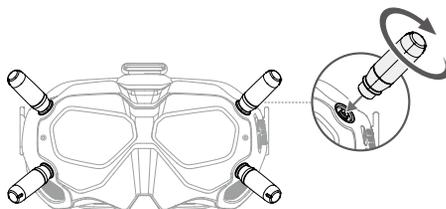


 Si consiglia di installare una protezione dello stabilizzatore, onde proteggere lo stabilizzatore stesso quando il drone non è in uso.

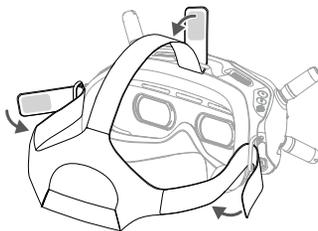
 Accertarsi di rimuovere a protezione dello stabilizzatore prima di accendere l'aeromobile. Diversamente, si potrebbe causare un errore di auto-diagnostica dell'aeromobile.

Preparazione del visore

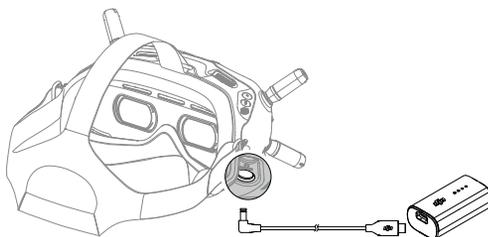
1. Installare le quattro antenne nei fori di montaggio situati sul lato anteriore del visore. Accertarsi che le antenne siano fissate in modo sicuro.



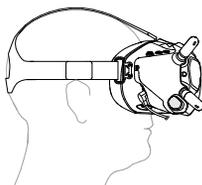
2. Fissare la fascetta all'attacco per fascia sul lato superiore e sui lati del visore.



3. Utilizzare il cavo di alimentazione in dotazione per collegare la porta di alimentazione alla batteria del visore.



4. Allineare le lenti sugli occhi e abbassare la fascia. Regolare la lunghezza della fascia fino a quando il visore è posizionato in modo comodo e sicuro sul viso e sulla testa.



5. Ruotare il regolatore di distanza interpupillare (Interpupillary Distance, IPD) per regolare la distanza tra le lenti fino a quando le immagini sono allineate correttamente.



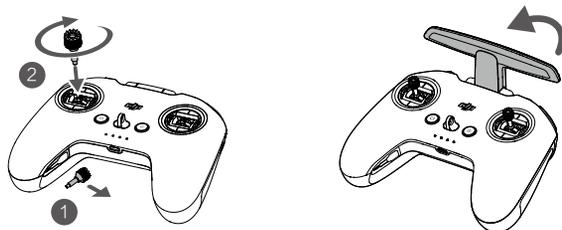
58 – 70 mm

 È possibile indossare il visore sopra gli occhiali.

 **NON** usare la batteria del visore per alimentare altri dispositivi mobili.

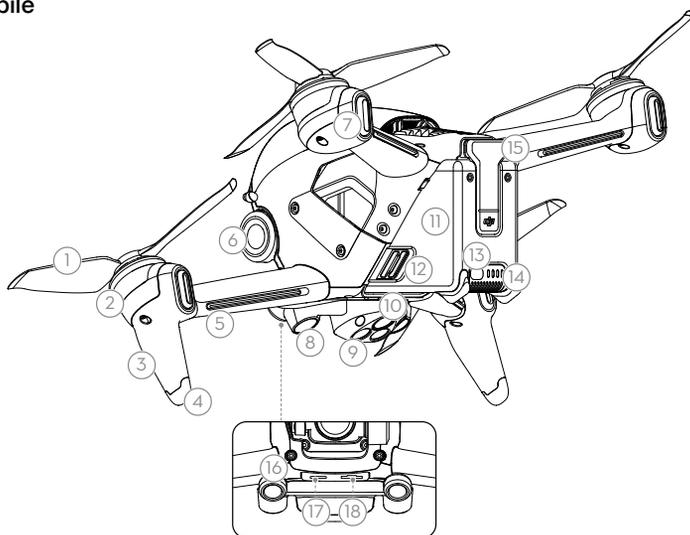
Preparazione del radiocomando

1. Rimuovere gli stick di controllo dagli alloggiamenti nel radiocomando e fissarli in posizione.
2. Dispiegare le antenne.



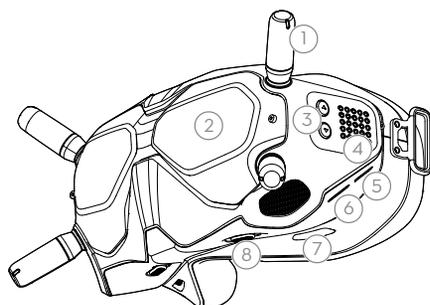
Schema

Aeromobile

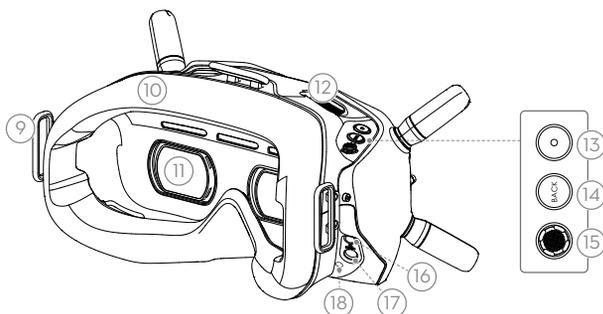


- | | | |
|--|--|---------------------------------|
| 1. Eliche | 7. Indicatore di stato dell'aeromobile | 12. Fermi della batteria |
| 2. Motori | 8. Sistema di visione verso il basso | 13. Pulsante di accensione |
| 3. LED anteriore | 9. Sistema di rilevamento a infrarossi | 14. LED livello batteria |
| 4. Carrelli di atterraggio (antenne integrate) | 10. Luce ausiliaria inferiore | 15. Porta di alimentazione |
| 5. LED dei bracci del telaio | 11. Batteria di volo intelligente | 16. Sistema di visione frontale |
| 6. Stabilizzatore e fotocamera | | 17. Porta USB-C |
| | | 18. Vano per scheda microSD |

Visore

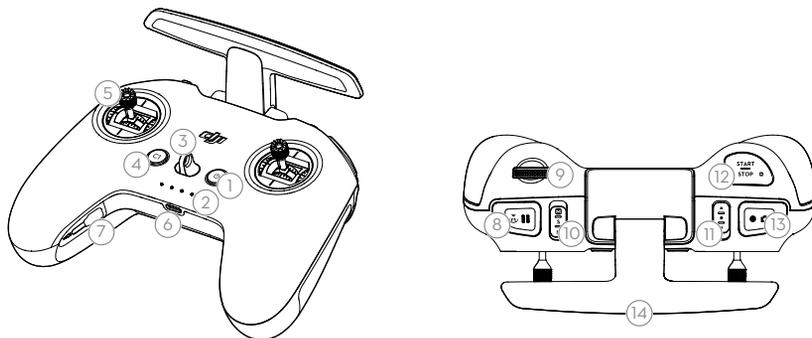


1. Antenne
2. Pannello frontale
3. Pulsanti di selezione dei canali
4. Visualizzazione canale
5. Porta USB-C
6. Vano per scheda microSD
7. Presa d'aria
8. Regolatore IPD



9. Attacco per fascia
10. Imbottitura in schiuma
11. Obiettivo
12. Bocchettone
13. Pulsante di scatto/ripresa
Premere una volta per scattare foto o per avviare o interrompere una registrazione. Premere e tenere premuto per passare dalla modalità foto a quella video e viceversa.
14. Pulsante Indietro
Premere per tornare al menu precedente o uscire dalla modalità corrente.
15. Pulsante 5D
Premere il pulsante per scorrere il menu. Premere il pulsante per confermare.
Nella schermata principale, spostarsi a sinistra o destra per regolare la luminosità dello schermo e verso l'alto o il basso per regolare il volume. Premere il pulsante per accedere al menu.
16. Porta audio/AV-IN
17. Porta di alimentazione (DC5.5x2.1)
18. Pulsante di collegamento

Radiocomando



1. Pulsante di accensione

Premere una volta per verificare il livello di carica corrente della batteria. Premere una volta, quindi ripremere e tenere premuto per accendere o spegnere il radiocomando.

2. LED livello batteria

Visualizza il livello corrente della batteria del radiocomando.

3. Aggancio per laccio da collo

4. Pulsante C1 (personalizzabile)

È possibile regolare la funzione di questo pulsante nel visore. Per impostazione predefinita, premere una volta per regolare o disattivare il Coordinate Turning (Modalità S). Premere due volte per attivare o disattivare il Segnale acustico ESC.

5. Levette di comando

Consentono di controllare i movimenti dell'aeromobile. È possibile impostare la modalità Stick di controllo nel visore. Gli stick di controllo sono rimovibili e facili da riporre.

6. Porta USB-C

Consente di effettuare la ricarica e collegare il radiocomando al computer.

7. Alloggiamento degli stick di controllo

Per riporre gli stick di controllo.

8. Pulsante di pausa del volo/RTH

Premere una volta per far frenare e stazionare in volo l'aeromobile (solo quando il GPS o il Sistema di visione verso il basso sono disponibili). Tenere premuto il pulsante per avviare il ritorno automatico (RTH). L'aeromobile torna quindi all'ultimo punto registrato come posizione iniziale. Premere nuovamente per annullare il comando RTH.

9. Rotella di regolazione dello stabilizzatore

Consente di controllare l'inclinazione della fotocamera.

10. Selettore della modalità di volo

Passare dalla modalità Normale, a quella Sport a Manuale e viceversa. La modalità Manuale è disattivata per impostazione predefinita e deve essere attivata nel visore.

11. Selettore C2 (personalizzabile)

È possibile regolare la funzione di questo selettore nel visore. Per impostazione predefinita, spostare il selettore per ricentrare lo stabilizzatore e regolare in alto e in basso.

12. Pulsante Start/Stop

In modalità Sport, premere una volta per attivare o disattivare il Cruise Control.

In modalità Manuale, premere due volte per avviare o arrestare il motore.

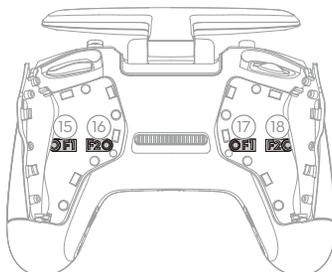
In modalità Normale o Sport, premere una volta per annullare la funzione Low Battery RTH quando il conto alla rovescia è visualizzato nel visore.

13. Pulsante di scatto/ripresa

Premere una volta per scattare foto o per avviare o interrompere una registrazione. Premere e tenere premuto per passare dalla modalità foto a quella video e viceversa.

14. Antenne

Trasmettono i segnali senza fili di controllo dell'aeromobile.



15. F1 Vite di regolazione della resistenza dello stick destro (verticale)

Serrare la vite in senso orario per aumentare la resistenza verticale dello stick corrispondente. Allentare la vite per ridurre la resistenza verticale.

16. F2 Vite di regolazione del ricentrimento dello stick destro (verticale)

Serrare la vite in senso orario per disattivare il ricentrimento verticale dello stick corrispondente. Allentare la vite per attivare il ricentrimento verticale.

17. F1 Vite di regolazione della resistenza dello stick sinistro (verticale)

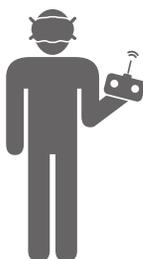
Serrare la vite in senso orario per aumentare la resistenza verticale dello stick corrispondente. Allentare la vite per ridurre la resistenza verticale.

18. F2 Vite di regolazione del ricentrimento dello stick sinistro (verticale)

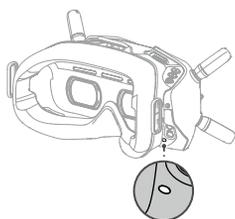
Serrare la vite in senso orario per disattivare il ricentrimento verticale dello stick corrispondente. Allentare la vite per attivare il ricentrimento verticale.

Collegamento

Tutti i dispositivi sono collegati prima della spedizione. La connessione è richiesta soltanto quando si utilizza un nuovo dispositivo per la prima volta. Attuare la procedura seguente per collegare l'aeromobile, il visore e il radiocomando:



1. Accendere l'aeromobile, il visore e il radiocomando.
2. Premere il pulsante di collegamento sul visore. Il visore inizierà a emettere un bip continuo.
3. Premere e tenere premuto il pulsante di accensione dell'aeromobile fino a quando i LED del livello della batteria non iniziano a lampeggiare in sequenza.



4. I LED del livello della batteria del velivolo si illuminano di luce fissa e visualizzano il livello della batteria. Gli occhiali smetteranno di lampeggiare quando collegati correttamente e la visualizzazione delle immagini si stabilizza.
5. Premere e tenere premuto il pulsante di accensione dell'aeromobile fino a quando i LED del livello della batteria non iniziano a lampeggiare in sequenza.
6. Premere e tenere premuto il pulsante di accensione sul radiocomando fino a quando inizia a emettere un bip continuo e i LED del livello della batteria lampeggiano in sequenza.



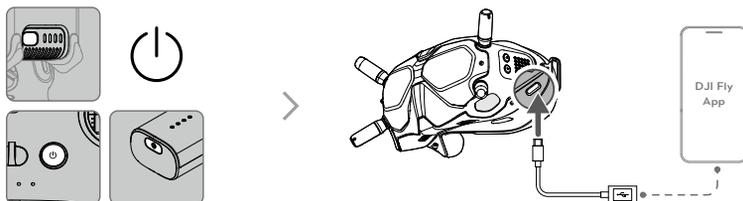
7. Una volta eseguito il collegamento, il radiocomando smette di emettere il bip ed entrambi i LED del livello della batteria si illuminano di luce fissa e visualizzano il livello della batteria.

 Assicurarsi che il visore e il radiocomando si trovino a meno di 0,5 m di distanza dall'aeromobile durante il collegamento.

 È necessario collegare l'aeromobile al visore prima del radiocomando.

Attivazione

Attivare DJI FPV prima del primo utilizzo. Accertarsi che tutti i dispositivi siano collegati prima di accendere l'aeromobile, il visore e il radiocomando. Collegare la porta USB-C del visore al dispositivo mobile, avviare DJI Fly e seguire i prompt per effettuare l'attivazione. Per effettuare l'attivazione è necessario disporre di una connessione alla rete internet.



 Premere e tenere premuto per accendere o spegnere i dispositivi.

Aeromobile

DJI FPV è dotato di una centralina di volo, uno stabilizzatore e una fotocamera, un sistema di downlink del video, un sistema di visione, un sistema di propulsione e una batteria di volo intelligente.

Modalità di volo

DJI FPV dispone di tre modalità di volo, più una quarta modalità che l'aeromobile attiva in determinate circostanze. È possibile passare da una modalità di volo all'altra tramite il selettore della modalità di volo sul radiocomando.

Modalità Normale: l'aeromobile utilizza il GPS, i Sistemi di visione frontale e inferiore e il sistema di rilevamento a infrarossi per rilevare la propria posizione e stabilizzarsi. L'aeromobile utilizzerà il GPS per localizzare la propria posizione quando il segnale GPS è forte, e il Sistema di visione verso il basso per rilevare la propria posizione e stabilizzarsi quando le condizioni di illuminazione sono sufficienti. Quando il Sistema di visione verso il basso è attivato e le condizioni di illuminazione sono sufficienti, l'angolo di assetto di volo massimo è di 25° e la velocità di volo massima è di 15 m/s.

Modalità Sport: il drone sfrutta il segnale GPS e il Sistema di visione verso il basso per il posizionamento. In modalità Sport, il velivolo risponde con maggiore reattività ai comandi degli stick di controllo, spostandosi più rapidamente. La velocità massima di volo è 27 m/s, la velocità ascensionale massima è 15 m/s e la velocità massima di discesa è 10 m/s.

Modalità Manuale: modalità di controllo del velivolo FPV classica caratterizzata dalla manovrabilità più elevata, che supporta l'uso per le competizioni di volo e il volo freestyle. In modalità Manuale, tutte le funzioni di assistenza al volo come la stabilizzazione automatica sono disattivate e sono necessarie competenze di controllo esperte. In questa modalità è possibile regolare lo stick di accelerazione.

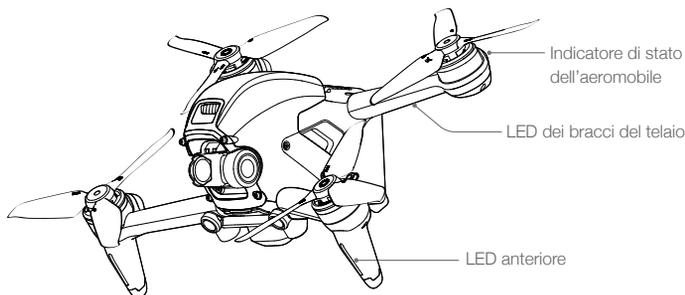
In modalità Normale o Sport, quando il Sistema di visione verso il basso non è disponibile o è disattivato e quando il segnale GPS è debole o la bussola è soggetta a interferenze, l'aeromobile non è in grado di rilevare la propria posizione o di frenare automaticamente, il che aumenta il rischio di incidenti. In tal caso, il funzionamento dell'aeromobile è maggiormente influenzato dall'ambiente circostante. Fattori ambientali, come le raffiche di vento, possono provocare uno spostamento orizzontale, che può essere rischioso soprattutto quando si vola in spazi ristretti.



- In modalità Manuale, spostare lo stick di controllo remoto per controllare direttamente l'accelerazione e l'assetto del velivolo. L'aeromobile non dispone di funzioni di assistenza al volo, come la stabilizzazione automatica ed è in grado di raggiungere qualsiasi assetto. La modalità Manuale è riservata all'uso da parte di piloti esperti. Il mancato utilizzo corretto di questa modalità rappresenta un rischio per la sicurezza e può persino causare cadute dell'aeromobile.
- La modalità Manuale è disattivata per impostazione predefinita. Accertarsi che il selettore sia impostato sulla modalità Manuale nel visore prima di passare a tale modalità. Se il selettore non è impostato sulla modalità Manuale nel visore, l'aeromobile resterà in modalità Normale o Sport. Andare a Settings (Impostazioni), Control (Controllo), Remote Control (Controllo remoto) e Button Customization (Personalizzazione pulsanti) e impostare Custom Mode (modalità Personalizzata) su Manual Mode (Modalità Manuale).
- Prima di usare la modalità Manuale, si consiglia di regolare la vite posta sul retro dello stick di accelerazione, in modo che lo stick non si ricentri, e di fare pratica di volo in questa modalità per mezzo di DJI Virtual Flight.
- Quando si usa la modalità Manuale per la prima volta, l'assetto massimo dell'aeromobile sarà limitato. Una volta presa dimestichezza con il volo in modalità Manuale, è possibile disattivare la restrizione sull'assetto nel visore. Andare a Settings (Impostazioni), Control (Controllo), Remote Control (Controllo remoto), RC Exp (Guadagno ed esposizione) e M Mode Attitude Limit (Limite sull'assetto in modalità M).
- La velocità massima e la distanza di frenata del drone aumentano significativamente nella modalità Sport. In assenza di vento, occorre una distanza di frenata minima di 30 m.
- La velocità di discesa è notevolmente maggiore in modalità Sport. In assenza di vento, occorre una distanza di frenata minima di 10 m.
- In modalità Sport, la reattività dell'aeromobile aumenta significativamente, dunque un minimo movimento dello stick di controllo si traduce in una maggiore distanza percorsa dal velivolo. Durante il volo, è necessario essere vigili e mantenere uno spazio di manovra adeguato.

Indicatore di stato dell'aeromobile

DJI FPV dispone di un LED anteriore, di un LED dei bracci del telaio e di un indicatore LED sull'aeromobile.



Il LED anteriore mostra l'orientamento dell'aeromobile, mentre il LED dei bracci del telaio è decorativo. I LED si accendono di blu fisso quando l'aeromobile è acceso. È possibile personalizzare i colori e i metodi di illuminazione del LED anteriore e dei LED dei bracci del telaio nel visore.

L'indicatore di stato dell'aeromobile mostra lo stato della centralina di volo dell'aeromobile. Per ulteriori informazioni sull'indicatore di stato dell'aeromobile, fare riferimento alla tabella riportata di seguito.

Luci e significato degli indicatori di stato dell'aeromobile

Stati normali		
	Lampeggia alternativamente di rosso, giallo e verde	Acceso ed esecuzione dell'autodiagnosi in corso
	Viola lampeggiante (lento)	In preparazione
	Verde lampeggiante (lento)	GPS attivato
	Lampeggia di verde due volte ripetutamente	Sistemi di visione frontale e inferiore attivati
	Giallo lampeggiante (lento)	GPS e Sistema di visione frontale e inferiore disattivati
	Verde lampeggiante (rapido)	Frenata
Stati di avviso		
	Giallo lampeggiante (rapido)	Perdita del segnale del radiocomando
	Rosso lampeggiante (lento)	Batteria quasi scarica
	Rosso lampeggiante (rapido)	Batteria scarica
	Rosso lampeggiante	Errore IMU
	Luce rossa fissa	Errore critico
	Lampeggia alternativamente di rosso e giallo	È necessaria la calibrazione della bussola

Return to Home

La funzione Return to Home (RTH) riporta il velivolo all'ultima posizione iniziale registrata e lo fa atterrare in presenza di un forte segnale GPS. Esistono tre tipologie di RTH: Smart RTH, Low Battery RTH e Failsafe RTH. Se il velivolo ha registrato con successo la posizione iniziale e il segnale GPS è forte, l'RTH sarà attivato quando si avvia Smart RTH, il livello della batteria dell'aeromobile è basso, o se si perde il segnale tra il radiocomando e l'aeromobile. Inoltre, l'RTH sarà attivato in altri scenari anomali, ad esempio, in caso di perdita della trasmissione video.

	GPS	Descrizione
Posizione iniziale		La posizione iniziale predefinita è la prima posizione in cui il drone ha ricevuto un segnale GPS forte o moderatamente forte (in cui l'icona è visualizzata in bianco). L'indicatore di stato dell'aeromobile lampeggia rapidamente in verde ed è visualizzato un prompt nel visore per confermare che la Posizione iniziale è stata registrata.

Smart RTH

Se il segnale GPS è sufficiente, la funzione Smart RTH può essere utilizzata per riportare il drone alla posizione iniziale. La funzione Smart RTH è avviata premendo e tenendo premuto il pulsante RTH sul radiocomando. Uscire dalla funzione Smart RTH premendo il pulsante RTH.

Low Battery RTH

Quando il livello della batteria di volo intelligente è troppo basso e non si dispone di carica sufficiente per eseguire il rientro alla posizione iniziale, far atterrare l'aeromobile il prima possibile. In caso contrario, il drone precipiterà quando la carica si sarà esaurita, con conseguenti danni allo stesso e altri rischi potenziali.

Per evitare pericoli inutili a causa della carica insufficiente, DJI FPV determinerà in modo intelligente se il livello della batteria attuale è sufficiente per eseguire il ritorno alla posizione iniziale nel luogo corrente. La funzione Low Battery RTH si attiva quando la carica della Batteria di volo intelligente è tanto bassa da non garantire il ritorno sicuro dell'aeromobile.

È possibile annullare l'RTH premendo il pulsante RTH sul radiocomando. Se l'RTH viene annullato in seguito alla visualizzazione dell'avviso di batteria quasi scarica, la batteria di volo intelligente potrebbe non disporre della carica sufficiente per un atterraggio sicuro, con conseguente caduta o perdita dell'aeromobile.

Il velivolo atterra automaticamente se il livello attuale della batteria può permettere soltanto l'atterraggio dall'altitudine attuale. Non è possibile annullare l'atterraggio automatico, ma è possibile utilizzare il radiocomando per modificare la direzione dell'aeromobile durante l'operazione.

Failsafe RTH

Se la posizione iniziale è stata registrata correttamente e la bussola funziona normalmente, la funzione Failsafe RTH si attiva automaticamente qualora il segnale del radiocomando dovesse perdersi per più di 3,5 secondi.

L'aeromobile vola all'indietro per 50 m lungo il tragitto di volo iniziale, per poi attivare Straight Line RTH. L'aeromobile accede a Straight Line RTH se il segnale del radiocomando è ripristinato durante Failsafe RTH.

È possibile cambiare la risposta del drone in caso di perdita del segnale senza fili nel visore. L'aeromobile non eseguirà Failsafe RTH se si è selezionato l'atterraggio o lo stazionamento in volo nelle impostazioni.

Altre circostanze di ritorno automatico (RTH)

Se si perde il segnale del collegamento video durante il volo, ma il radiocomando è ancora in grado di controllare i movimenti del drone, nel visore sarà visualizzato un prompt e l'RTH sarà avviato.

RTH (Straight Line)

1. La posizione iniziale è stata registrata.
2. Ritorno automatico in esecuzione.
3. Se il velivolo si trova a meno di 5 m dalla posizione iniziale all'avvio dell'RTH, atterrerà immediatamente.

Se il drone si trova a più di 5 m ma a meno di 50 m dalla posizione iniziale all'avvio dell'RTH, eseguirà il Return to Home all'altitudine corrente a una velocità orizzontale massima di 3 m/s.

Se l'aeromobile si trova a più di 50 m dalla posizione iniziale all'avvio dell'RTH, salirà all'altitudine di Return to Home a una velocità di 13,5 m/s. Se l'altitudine dell'RTH è inferiore all'altitudine corrente, l'aeromobile si dirigerà verso la posizione iniziale mantenendo l'altitudine invariata.

4. Dopo aver raggiunto la posizione iniziale, il velivolo atterra e i motori si arrestano.

Aggiramento degli ostacoli in modalità RTH

1. L'aeromobile si arresta quando rileva un ostacolo frontale e sale fino a una distanza sicura. Dopo essere salito di altri 5 m, l'aeromobile continuerà a volare in avanti.
2. L'aeromobile si arresta quando rileva un ostacolo sottostante e sale fino a quando non si rileva alcun ostacolo, prima di proseguire con il volo in avanti.



- Durante l'RTH, l'aeromobile non è in grado di rilevare ostacoli sul lato, sul retro o sopra.
- L'aeromobile non sarà in grado di evitare ostacoli durante l'RTH se i Sistemi di visione frontale e inferiore non sono attivi.
- L'aeromobile non può tornare alla posizione iniziale quando il segnale GPS è debole o non disponibile. Se il segnale GPS si affievolisce o non è disponibile durante l'RTH, il drone stazionerà in volo per un po' prima di atterrare.
- Prima di ogni volo, è importante accedere a Settings (Impostazioni) e Safety (Sicurezza) nel visore e specificare un'altitudine RTH idonea.
- Durante l'RTH, se l'aeromobile sta volando in avanti e il segnale del radiocomando è normale, è possibile usare il radiocomando per controllare la velocità dell'aeromobile, ma non l'orientamento, né per volare verso sinistra o destra. È possibile controllare l'orientamento e la posizione orizzontale del velivolo durante la discesa. Quando l'aeromobile sta salendo o vola in avanti, spingere lo stick di controllo completamente nella direzione opposta per uscire dall'RTH.
- La presenza di zone GEO altera le prestazioni della funzionalità RTH. Se il drone entra in una zona GEO in modalità RTH, scenderà fino a uscire dalla zona GEO e continuerà fino alla posizione iniziale, oppure stazionerà in volo in posizione a causa dei limiti di altitudine.
- Il drone potrebbe non essere in grado di tornare alla posizione iniziale in presenza di vento eccessivo. Volare con cautela.

Atterraggio protetto

La funzione Landing Protection si attiverà durante la procedura Smart RTH.

1. Durante l'esecuzione di un atterraggio protetto, l'aeromobile rileverà automaticamente un terreno adatto e atterrerà su di esso facendo attenzione.
2. Se il terreno non è ritenuto adatto all'atterraggio, l'aeromobile stazionerà in volo e attenderà la conferma del pilota.
3. Se la modalità Atterraggio protetto non è operativa, sul visore sarà visualizzata una richiesta di atterraggio quando il velivolo scende sotto 0,3 m. Spostare lo stick di accelerazione verso il basso per atterrare.



Durante l'atterraggio, i sistemi di visione sono disabilitati. Assicurarsi di far atterrare il velivolo con cautela.

Atterraggio di precisione

L'aeromobile scansiona e tenta automaticamente di adattarsi alle caratteristiche del terreno sottostante in modalità RTH. Quando il terreno corrisponde a quello della posizione iniziale, l'aeromobile atterrerà. In caso di mancata corrispondenza, sul visore sarà visualizzato un messaggio.



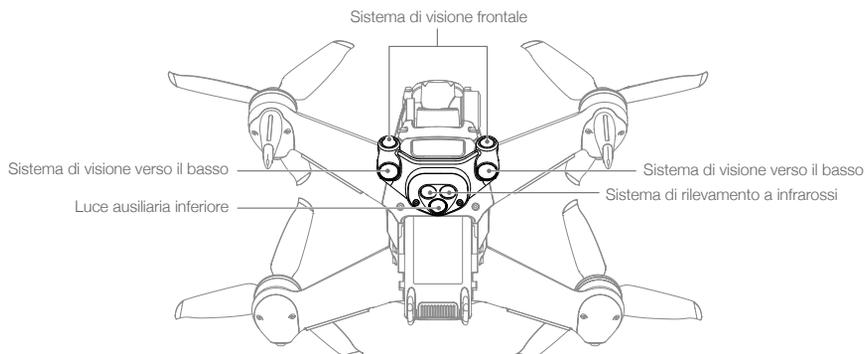
- La modalità Atterraggio protetto è attivata durante l'Atterraggio di precisione.
- Le prestazioni dell'Atterraggio di precisione sono soggette alle condizioni seguenti:
 - a) La posizione iniziale deve essere registrata al decollo e non deve cambiare durante il volo. In caso contrario, l'aeromobile non disporrà di alcun dato sulle caratteristiche del terreno della posizione iniziale.
 - b) Durante la fase di decollo, l'aeromobile deve salire verticalmente per almeno 7 m prima di spostarsi orizzontalmente.
 - c) Le caratteristiche del suolo della posizione iniziale devono rimanere sostanzialmente invariate dopo la registrazione.
 - d) Le caratteristiche del suolo della posizione iniziale devono avere caratteristiche sufficientemente distintive.
 - e) L'illuminazione non deve essere troppo intensa o troppo scarsa.
- Nella fase di Atterraggio di precisione, sono disponibili le azioni seguenti:
 - a) Spingere in basso lo stick di accelerazione per accelerare l'atterraggio.
 - b) Spostare lo stick di accelerazione verso l'alto, oppure spostare l'altro stick di controllo per interrompere l'Atterraggio di precisione. L'Atterraggio protetto resta attivo durante la discesa verticale del velivolo.

Sistemi di visione e sistema di rilevamento a infrarossi

Il drone DJI FPV è dotato sia di un sistema di rilevamento a infrarossi, sia di Sistemi di visione frontale e inferiore.

I Sistemi di visione frontale e inferiore sono costituiti da due telecamere ciascuno, mentre il sistema di rilevamento a infrarossi è costituito da due moduli a infrarossi 3D.

Il sistema di visione e i sensori a infrarossi aiutano l'aeromobile a mantenere la posizione corrente, a stazionare in modo più preciso e a volare in ambienti chiusi o in altri ambienti in cui il segnale GPS non è disponibile. Inoltre, la spia ausiliaria situata sul lato inferiore dell'aeromobile migliora la capacità visiva del sistema di visione inferiore in condizioni di luce debole.



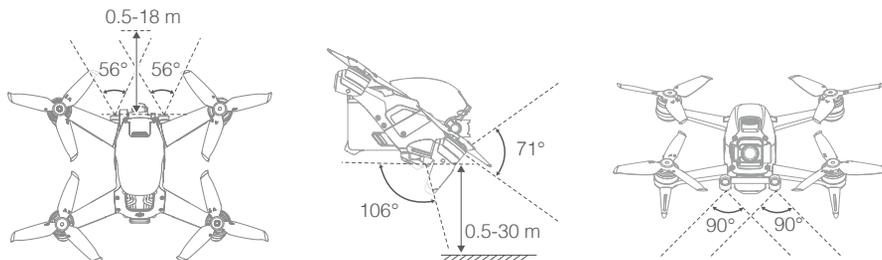
Campo di rilevamento

Sistema di visione frontale

Il Sistema di visione frontale ha un campo di rilevamento compreso tra 0,5 e 18 m, un FOV orizzontale di 56° e uno verticale di 71°.

Sistema di visione verso il basso

Il Sistema di visione verso il basso funziona meglio quando l'aeromobile si trova ad altitudini comprese tra 0,5 e 15 m, e l'intervallo di funzionamento è compreso tra 0,5 e 30 m. IL FOV sul davanti e sul retro è di 106° mentre sulla destra e sulla sinistra è di 90°.



Calibrazione delle telecamere del sistema di visione

Calibrazione automatica

Le telecamere del Sistema di visione installate sull'aeromobile sono calibrate prima della spedizione. In caso di anomalia del Sistema di visione, l'aeromobile eseguirà automaticamente la calibrazione e sul visore sarà visualizzato un messaggio. Non occorre fare altro.

Calibrazione avanzata

Se l'anomalia continua a essere presente dopo la calibrazione automatica, nel visore è visualizzato un messaggio indicante la necessità di eseguire la calibrazione avanzata. È possibile eseguire la calibrazione avanzata solo con DJI Assistant 2 (serie DJI FPV). Attuare la procedura riportata di seguito per calibrare le telecamere del Sistema di visione frontale, quindi ripetere i passaggi per calibrare le altre fotocamere del Sistema di visione.



1

Puntare l'aeromobile verso lo schermo.



2

Allineare i riquadri.

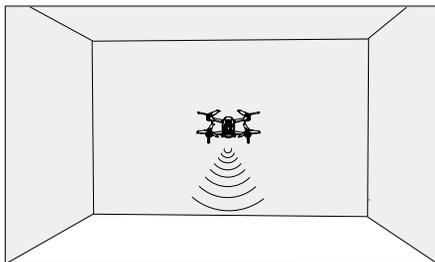


3

Eseguire il movimento panorama e l'inclinazione del velivolo.

Utilizzo dei sistemi di visione

Il Sistema di visione verso il basso è disponibile se la superficie ha una struttura superficiale chiara e una luce sufficiente. Il Sistema di visione verso il basso funziona meglio quando il drone si trova a un'altitudine compresa tra 0,5 e 15 metri. Se l'altitudine dell'aeromobile è superiore a 15 m, la funzionalità del Sistema di visione potrebbe risultare compromessa. È necessaria maggiore cautela.



Attenersi alla procedura riportata di seguito per utilizzare il Sistema di visione verso il basso.

1. Accertarsi che l'aeromobile sia in modalità Normale. Accendere l'aeromobile.
2. Il drone staziona in volo dopo il decollo. L'indicatore LED sull'aeromobile posto sul braccio del telaio posteriore lampeggia in verde per due volte, per indicare che il Sistema di visione verso il basso è attivato.

Se il drone è in modalità Normale e il Rallentamento per via degli ostacoli è attivato nel visore, il Sistema di visione frontale si attiverà automaticamente all'accensione dell'aeromobile. Il Sistema di visione frontale consente all'aeromobile di rallentare attivamente quando si rileva un ostacolo. Il Sistema di visione frontale funziona meglio quando l'illuminazione è adeguata e gli ostacoli sono chiaramente contrassegnati o hanno una trama ben visibile. Data l'inerzia, gli utenti devono controllare l'aeromobile affinché freni entro una distanza ragionevole.



- Prestare attenzione all'ambiente di volo. I Sistemi di visione frontale e verso il basso e il Sistema di rilevamento a infrarossi funzionano solo in condizioni limitate e non sono in grado di sostituire il controllo e il buon senso umani. Durante il volo, prestare attenzione all'ambiente circostante e agli avvisi visualizzati nel visore. Mantenere sempre un atteggiamento responsabile e il controllo del velivolo.
- L'aeromobile ha un'altitudine di stazionamento in volo massima di 30 m quando si usa il Sistema di visione in un ambiente aperto e piano. L'intervallo di quota di posizionamento migliore del Sistema di visione è compreso tra 0,5 e 15 m. Quando si vola oltre tale intervallo, le prestazioni di posizionamento della visione potrebbero diminuire. Volare con cautela.
- È possibile impostare la Luce ausiliaria inferiore nel visore su on, off o auto. In modalità Auto, la Luce ausiliaria inferiore è attivata automaticamente in caso di ambienti a luminosità ridotta. In tale frangente, le prestazioni di posizionamento della visione saranno interessate negativamente. Fare attenzione quando si vola, se il segnale GPS è debole.
- Il Sistema di visione verso il basso potrebbe non funzionare correttamente quando l'aeromobile vola sull'acqua. Di conseguenza, il drone potrebbe non essere in grado di evitare attivamente l'acqua sottostante durante l'atterraggio. Si consiglia di mantenere sempre il controllo del volo, di prendere decisioni ragionevoli basate sull'ambiente circostante, ed evitare di affidarsi al Sistema di visione verso il basso.
- Si prega di notare che i Sistemi di visione frontale e verso il basso e il Sistema di rilevamento a infrarossi potrebbero non funzionare correttamente nei voli a velocità eccessiva.
- Il Sistema di visione verso il basso non è in grado di funzionare correttamente su superfici che non presentano variazioni chiare o in presenza di luce fiavole. Il Sistema di visione verso il basso non è in grado di funzionare correttamente in nessuna delle seguenti situazioni. Volare con prudenza.
 - a) In volo su superfici monocromatiche (ad esempio di colore nero, bianco, verde).
 - b) Volo su superfici fortemente riflettenti.
 - c) Volo sull'acqua o su superfici trasparenti.
 - d) Volo su superfici o oggetti in movimento.

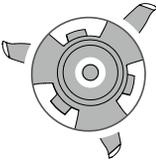
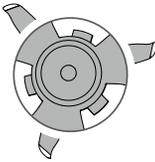
- ⚠ e) Volo in una zona in cui l'illuminazione varia frequentemente o drasticamente.
- f) In volo su superfici molto scure (< 10 lux) o molto illuminate (> 40.000 lux).
- g) In volo su superfici che riflettono o assorbono sensibilmente onde infrarosse (ad esempio, specchi).
- h) In volo su superfici senza disegni o trame chiare (ad es., pali della luce).
- i) In volo su superfici con disegni o trame che si ripetono in modo identico (ad esempio piastrelle con lo stesso motivo).
- j) Quando si sorvolano ostacoli con piccole superfici (ad es. rami di un albero).
- Mantenere i sensori sempre puliti. **NON** manomettere i sensori. **NON** volare in ambienti altamente umidi o polverosi. **NON** ostruire il Sistema di rilevamento a infrarossi.
 - In caso di collisione, calibrare la fotocamera. Calibrare le fotocamere se richiesto da un avviso visualizzato nel visore.
 - **NON** volare nei giorni piovosi, in presenza di nebbia o in mancanza di buone condizioni di visibilità.
 - Ogni volta prima del decollo, controllare quanto segue:
 - a) Assicurarsi che non vi siano adesivi o altre ostruzioni sul vetro del Sistema di rilevamento a infrarossi e sui Sistemi di visione.
 - b) Se è presente sporco, polvere o acqua sul Sistema di rilevamento a infrarossi e sui Sistemi di visione, pulirli con un panno morbido. **NON** usare detergenti che contengono alcool.
 - c) Contattare l'Assistenza DJI in caso di danni al vetro del Sistema di rilevamento a infrarossi e dei Sistemi di visione.

Registratore di bordo

I dati di volo, compresi la telemetria, le informazioni sullo stato del velivolo e altri parametri, vengono salvati automaticamente nella memoria interna dello stesso. È possibile accedere ai dati per mezzo di DJI Assistant 2 (serie DJI FPV).

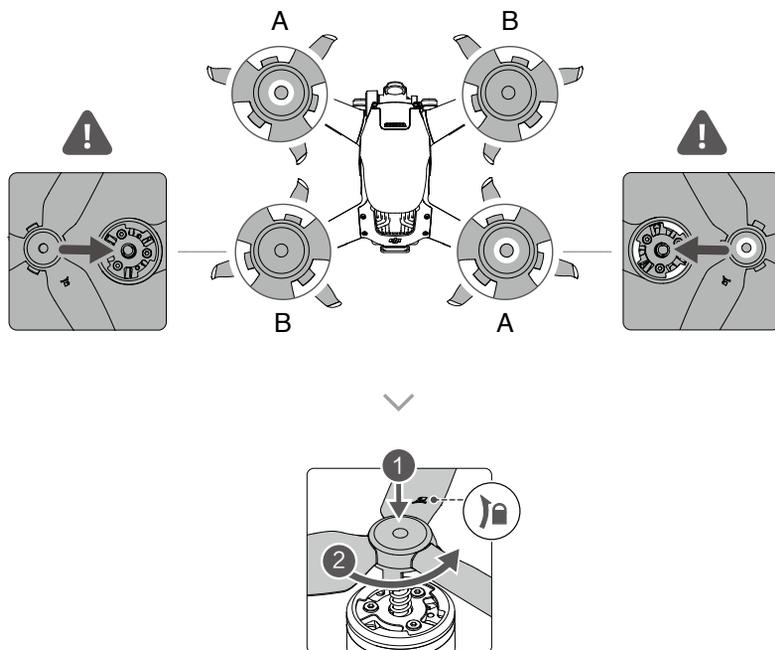
Eliche

Sono presenti due tipologie di eliche a sgancio rapido DJI FPV, progettate per ruotare in direzioni differenti. Per abbinare correttamente ogni elica al relativo motore servirsi dei contrassegni. Accertarsi di abbinare l'elica e il motore in base alle istruzioni.

Eliche	Con contrassegni	Senza contrassegni
Illustrazione		
Posizione di montaggio	Fissare a motori con contrassegni	Fissare a motori senza contrassegni

Montaggio delle eliche

Fissare le eliche con e senza i contrassegni ai corrispondenti motori. Tenere il motore, premere l'elica verso il basso e ruotare nella direzione contrassegnata sull'elica fino a quando scatta in posizione.



Rimozione delle eliche

Tenere il motore, premere l'elica verso il basso e ruotare nella direzione opposta a quella contrassegnata sull'elica fino a quando non fuoriesce.



- Le pale delle eliche sono affilate. Maneggiarle con cura.
- Utilizzare esclusivamente eliche ufficiali DJI. NON combinare eliche di diversi tipi.
- Acquistare le eliche separatamente, se necessario.
- Prima di ogni volo, accertarsi che le eliche siano fissate correttamente.
- Prima di ogni volo, accertarsi che tutte le eliche siano in buone condizioni. NON utilizzare eliche usurate, scheggiate o rotte.
- Tenersi a debita distanza da eliche e motori in funzione onde evitare infortuni.
- Staccare le eliche durante la conservazione. NON schiacciare o piegare le eliche durante il trasporto o la conservazione.
- Accertarsi che i motori siano stati montati correttamente e girino senza difficoltà. Se un motore è bloccato e non è in grado di ruotare liberamente, fare atterrare immediatamente l'aeromobile.
- NON tentare di modificare la struttura dei motori.
- NON toccare o lasciare che le mani o altre parti del corpo vengano a contatto con i motori dopo il volo, in quanto questi ultimi potrebbero essere molto caldi.
- NON ostruire i fori di ventilazione presenti sui motori o sul corpo dell'aeromobile.
- Assicurarsi che gli ESC emettano un rumore normale quando sono accesi.

Batteria di volo intelligente

La Batteria di volo intelligente di FPV è una batteria da 22,2 V e 2000 mAh, con funzionalità intelligenti di ricarica e scaricamento.

Caratteristiche della batteria

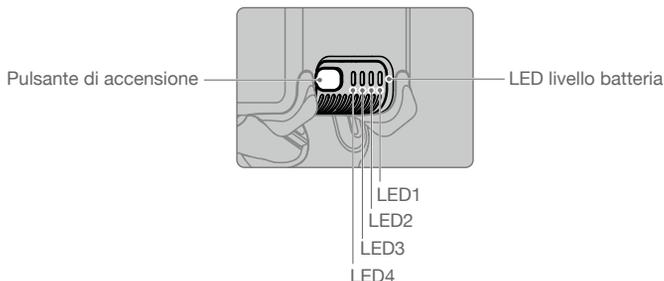
1. Display del livello della batteria: i LED del livello della batteria visualizzano il livello attuale della batteria.
2. Funzione di scaricamento automatico: per evitare rigonfiamenti, la batteria si scarica automaticamente fino al 97% circa, se inattiva per un giorno, e al 60% circa se resta inattiva per cinque giorni. È normale che durante il processo di scaricamento, la batteria si surriscaldi lievemente.
3. Ricarica bilanciata: le tensioni dei vani batteria sono bilanciate automaticamente durante il processo di carica.
4. Protezione da sovraccarico: una volta raggiunto il livello di carica massimo, la batteria interrompe immediatamente la ricarica.
5. Rilevamento della temperatura: per evitare danni, la batteria si carica solo quando la temperatura è compresa tra 5°C e 40°C. La ricarica si interrompe automaticamente se la temperatura della batteria supera i 50°C durante il processo di ricarica.
6. Protezione da sovracorrenti: la batteria interrompe la carica se viene rilevata una corrente eccessiva.
7. Protezione da scaricamento eccessivo: lo scaricamento si interrompe automaticamente per evitare che la batteria si riduca eccessivamente quando non in uso. La protezione da scaricamento eccessivo non è abilitata quando la batteria è in uso.
8. Protezione da cortocircuito: l'alimentazione viene interrotta automaticamente se viene rilevato un corto circuito.
9. Protezione contro il danneggiamento del vano batteria: sul visore è visualizzato un prompt di avviso quando si rileva un vano batteria danneggiato.
10. Modalità ibernata: per risparmiare energia, la batteria si spegne dopo 20 minuti di inattività. Se il livello della batteria è inferiore al 10%, essa entra in modalità ibernata per impedire che si scarichi eccessivamente qualora resti inattiva per sei ore. In modalità ibernata gli indicatori del livello di carica della batteria non si illuminano. Caricare la batteria per riattivarla dallo stato di ibernazione.
11. Comunicazione: le informazioni relative alla tensione, alla capacità e alla corrente della batteria sono trasmesse all'aeromobile.

 Prima dell'uso, fare riferimento alle Limitazioni di responsabilità e direttive sulla sicurezza di DJI FPV e agli adesivi presenti sulla batteria. Gli utenti accettano la piena responsabilità in merito a eventuali violazioni dei requisiti di sicurezza indicati nell'etichetta.

Utilizzo della batteria

Controllo del livello di carica della batteria

Premere una volta il pulsante di accensione per controllare il livello della batteria.



 I LED del livello della batteria mostrano il livello di carica della batteria di volo durante la ricarica e lo scaricamento. Qui di seguito sono forniti gli stati dei LED:

 Il LED è acceso.

 Il LED lampeggia.

 Il LED è spento.

LED1	LED2	LED3	LED4	Livello di carica della batteria
				Livello della batteria > 88%
				75% < Livello della batteria ≤ 88%
				63% < Livello della batteria ≤ 75%
				50% < Livello della batteria ≤ 63%
				38% < Livello della batteria ≤ 50%
				25% < Livello della batteria ≤ 38%
				13% < Livello della batteria ≤ 25%
				0% < Livello della batteria ≤ 13%

Accensione/Spengimento

Premere una volta il pulsante di accensione, quindi ripremerlo a lungo per due secondi per accendere o spegnere la batteria. I LED del livello batteria indicano il livello di carica della batteria quando l'aeromobile è acceso.

Avviso relativo alle basse temperature

1. La capacità della batteria viene ridotta significativamente quando si vola in ambienti a basse temperature, cioè tra -10 °C e 5 °C. Si consiglia di far stazionare l'aeromobile in volo per un po' per riscaldare la batteria. Assicurarsi di ricaricare completamente la batteria prima del decollo.
2. Le batterie non possono essere utilizzate in ambienti a temperature estremamente basse, cioè inferiori a -10 °C.
3. Interrompere il volo non appena sul visore è visualizzato l'avviso di tensione bassa della batteria in ambienti a basse temperature.
4. Per garantire prestazioni ottimali, tenere il corpo della batteria a una temperatura superiore a 20°C.
5. La riduzione del livello di carica della batteria in ambienti freddi altera la capacità di resistenza al vento dell'aeromobile. Volare con cautela.
6. Fare particolare attenzione quando si vola ad altitudini elevate sopra il livello del mare.

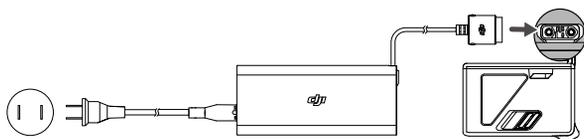
 In ambienti freddi, inserire la batteria nell'apposito vano, quindi accendere il drone e lasciarlo riscaldare prima di decollare.

Ricarica della batteria

Caricare completamente la batteria di volo intelligente prima di ogni volo, utilizzando il caricabatterie DJI in dotazione.

1. Collegare l'adattatore di alimentazione CA a una fonte di alimentazione CA (100-240 V, 50/60 Hz).
2. Collegare la batteria di volo intelligente all'adattatore di alimentazione CA utilizzando l'apposito cavo e a batteria spenta.

3. I LED del livello batteria indicano il livello della batteria durante la ricarica.
4. La batteria di volo intelligente è completamente ricaricata quando tutti i LED del livello batteria sono spenti. Quando la batteria è completamente carica, scollegare il caricabatterie.



- ☀️ • Il tempo di ricarica di una batteria è di circa 50 minuti.
- Si consiglia di far scaricare le batterie di volo intelligenti fino al 30% o meno del livello di carica. Tale operazione può essere effettuata facendo volare l'aeromobile all'aperto fino a far scendere la carica al di sotto del 30%.

- ⚠️ • **NON** caricare una Batteria di volo intelligente immediatamente dopo il volo, in quanto la temperatura della stessa potrebbe essere troppo elevata. Attendere fino al raffreddamento a temperatura ambiente prima di ricaricare di nuovo.
- Il caricabatterie smette di caricare la batteria se la temperatura del vano batteria non è compresa nell'intervallo di funzionamento tra 5°C e 40°C. La temperatura di carica ideale è compresa tra 22°C e 28°C (tra 71,6°F e 82,4°F).
- La Stazione di ricarica della batteria (non in dotazione) è in grado di caricare fino a tre batterie. Visitare il negozio online DJI ufficiale per ulteriori informazioni sulla Stazione di ricarica della batteria.
- Caricare e scaricare completamente la batteria almeno una volta ogni tre mesi per mantenerla in buone condizioni.
- DJI declina ogni responsabilità per i danni causati dall'uso di caricabatterie di terze parti.

La tabella seguente mostra il livello della batteria durante la ricarica.

LED1	LED2	LED3	LED4	Livello di carica della batteria
☀️	☀️	○	○	0% < Livello della batteria ≤ 50%
☀️	☀️	☀️	○	50% < Livello della batteria ≤ 75%
☀️	☀️	☀️	☀️	75% < Livello della batteria < 100%
○	○	○	○	Completamente carica

Meccanismi di protezione della batteria

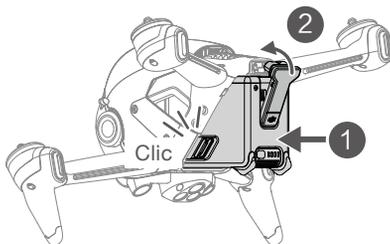
Gli indicatori LED sul livello della batteria sono in grado di visualizzare le indicazioni di protezione della batteria attivate da situazioni di ricarica anomala.

Meccanismi di protezione della batteria					
LED1	LED2	LED3	LED4	Schema di lampeggiamento	Status
○	☀️	○	○	LED2 lampeggia due volte al secondo	Sovraccorrente
○	☀️	○	○	LED2 lampeggia tre volte al secondo	Comunicazione interna anomale
○	○	☀️	○	LED3 lampeggia due volte al secondo	Sovraccarico
○	○	☀️	○	LED3 lampeggia tre volte al secondo	Sovratensione del caricabatterie
○	○	○	☀️	LED4 lampeggia due volte al secondo	La temperatura di ricarica è troppo bassa
○	○	○	☀️	LED4 lampeggia tre volte al secondo	La temperatura di ricarica è troppo alta

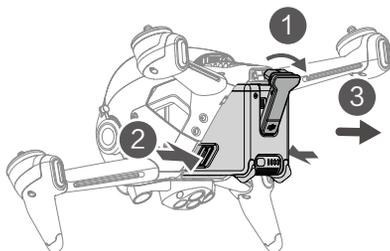
Se si attivano i meccanismi di protezione della batteria, per riprendere il processo di ricarica è necessario scollegare il caricabatterie e collegarlo nuovamente. Se la temperatura di ricarica è anomala, attendere che torni alla normalità e la batteria riprenderà automaticamente la ricarica senza la necessità di scollegare e ricollegare il caricabatterie.

Installazione/Rimozione della batteria

Installare la Batteria di volo intelligente nell'aeromobile prima del volo. Inserire la batteria di volo intelligente nel vano batteria dell'aeromobile. Assicurarsi che sia fissata saldamente e che i fermi della batteria siano scattati in posizione, prima di collegarla alla porta di alimentazione.



Scollegare la porta di alimentazione, premere i fermi situati sui lati della Batteria di volo intelligente e rimuoverla dal vano.

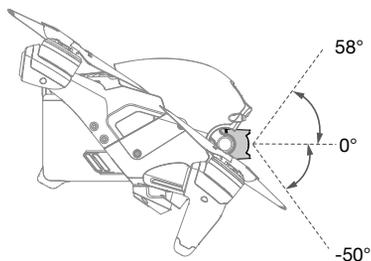


- NON rimuovere la batteria durante l'accensione dell'aeromobile.
 - Assicurarsi che la batteria sia inserita correttamente.
-

Stabilizzatore e fotocamera

Profilo di stabilizzazione

Grazie alla stabilizzazione elettronica RockSteady di DJI, lo stabilizzatore dell'aeromobile DJI FPV stabilizza la fotocamera e gli utenti sono in grado di scattare immagini ed effettuare riprese nitide e stabili persino quando il drone procede a velocità elevata. L'intervallo del controllo dell'inclinazione è compreso tra -50° e $+58^\circ$. Utilizzare la rotella di regolazione dello stabilizzatore, posta sul radiocomando, per controllare l'inclinazione della fotocamera.



Modalità stabilizzatore

La modalità Stabilizzatore cambierà automaticamente in base alla modalità di volo.

Modalità Normale/Sport: lo stabilizzatore è in modalità di stabilizzazione dell'assetto. L'angolo di inclinazione dello stabilizzatore resta stabile rispetto al piano orizzontale, così da consentire lo scatto di immagini stabili.

Modalità Manuale: lo stabilizzatore è in modalità FPV. L'angolo di inclinazione dello stabilizzatore resta stabile rispetto al corpo dell'aeromobile, così da consentire l'esperienza di volo FPV.



- Non toccare o colpire lo stabilizzatore quando l'aeromobile è acceso. Per proteggere lo stabilizzatore durante il decollo, decollare da un terreno in piano e aperto.
- Gli elementi di precisione dello stabilizzatore possono venire danneggiati da collisioni o impatti, causando il malfunzionamento della sospensione stessa.
- Evitare di sporcare con polvere o sabbia lo stabilizzatore e soprattutto i motori.
- Se l'aeromobile si trova su un terreno irregolare, lo stabilizzatore è ostruito o è soggetto a forza eccessiva come nel caso di una collisione, potrebbe verificarsi un errore del motore dello stabilizzatore.
- NON effettuare pressioni sullo stabilizzatore dopo l'accensione. NON aggiungere carichi allo stabilizzatore in quanto ciò può portare al malfunzionamento dello stesso o persino causare danni permanenti al motore.
- Accertarsi di aver rimosso la protezione dello stabilizzatore prima di accendere il drone. Assicurarsi inoltre di aver montato la protezione dello stabilizzatore quando l'aeromobile non è in uso.
- Volare nella nebbia o nelle nuvole può inumidire lo stabilizzatore o provocarne un guasto temporaneo. Lo stabilizzatore recupererà la sua piena funzionalità una volta asciutto.

Presentazione della fotocamera

DJI FPV si avvale di una fotocamera con sensore CMOS 1/2,3" con una risoluzione massima di 12 milioni di pixel effettivi. L'apertura dell'obiettivo è F2.8, l'intervallo di messa a fuoco è compreso tra 0,6 a infinito e il FOV dell'obiettivo è in grado di raggiungere 150° .

La fotocamera di DJI FPV è in grado di eseguire riprese fino a 4K 60fps HD e scattare foto 4K.



- Le riprese video 4K sono possibili solo quando la qualità della trasmissione è impostata su alta.
 - Assicurarsi che la temperatura e l'umidità siano adatte alla fotocamera durante l'uso e la conservazione.
 - Utilizzare un detergente per lenti per pulire l'obiettivo senza rischi.
 - NON ostruire i fori di ventilazione presenti sulla fotocamera, in quanto il calore generato potrebbe danneggiare il dispositivo e causare lesioni all'utente.
-

Salvataggio di foto e video

DJI FPV supporta l'uso di una scheda microSD per archiviare foto e video. Si richiede l'uso di una scheda microSD con velocità UHS-I livello 3 o superiore, le cui velocità di lettura e scrittura elevate supportano dati video ad alta risoluzione. Fare riferimento alla Caratteristiche tecniche per ulteriori informazioni sulle schede microSD consigliate.



- NON rimuovere la scheda microSD o la Batteria di volo intelligente dall'aeromobile quando è acceso. In caso contrario, la scheda microSD potrebbe danneggiarsi.
 - Per garantire la stabilità del sistema della fotocamera, le singole registrazioni video vengono interrotte a 30 minuti, passati i quali la registrazione si interromperà automaticamente.
 - L'apertura dell'obiettivo è F2.8, l'intervallo di messa a fuoco è compreso tra 0,6 a infinito e il FOV dell'obiettivo è in grado di raggiungere 150°.
 - Prima di realizzare foto o filmati importanti, realizzare alcune immagini per verificare che la fotocamera funzioni correttamente.
 - Non è possibile trasferire foto o video dalla scheda microSD nell'aeromobile utilizzando DJI Fly se l'aeromobile è spento.
 - Assicurarsi di spegnere l'aeromobile correttamente. In caso contrario, i parametri della fotocamera non saranno salvati ed eventuali video registrati potrebbero risultare interessati. DJI declina ogni responsabilità per eventuali foto o video non eseguiti o eseguiti in maniera illeggibile elettronicamente.
-

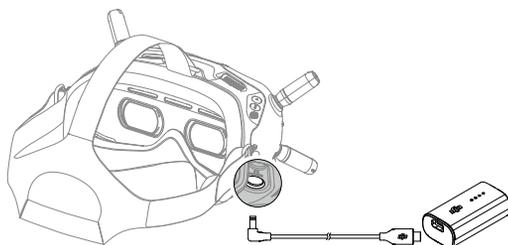
Visore

Il Visore DJI FPV V2 offre agli utenti una visuale in prima persona della fotocamera aerea con video e trasmissione audio in tempo reale. È anche possibile usarlo per riprodurre video registrati dal visore e impostare i parametri su trasmissione, controllo e fotocamera.

☀️: È anche possibile usare il Visore DJI FPV V2 con l'Unità aerea DJI FPV. Per ulteriori informazioni, fare riferimento al Manuale utente sul Sistema digitale DJI FPV, disponibile su <https://www.dji.com/fpv/info#downloads>. Il visore DJI FPV V2 non è compatibile con l'unità aerea DJI FPV nelle regioni che non supportano i 5,8 GHz. Si prega di osservare le leggi e normative locali.

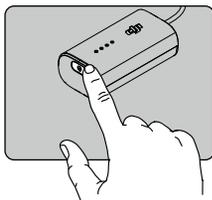
Alimentazione

Utilizzare il cavo di alimentazione per visore in dotazione per collegare la porta di alimentazione alla batteria del visore.



Premere una volta il pulsante di accensione per controllare il livello della batteria.

Premere una volta, quindi premere nuovamente e tenere premuto per accendere o spegnere il visore.



Cambiare la batteria del visore se il livello della batteria è basso. La batteria del visore impiega circa 2 ore e 30 minuti per caricarsi completamente.



☀️: Se si necessita di altre batterie, preparare una fonte di alimentazione esterna dalla tensione in entrata di 11,1-25,2 V. È possibile usare il Cavo di alimentazione per visore DJI FPV (XT60) (non in dotazione) con una fonte di alimentazione esterna per alimentare il visore. Per ulteriori informazioni sul Cavo di alimentazione per visore DJI FPV (XT60), visitare il negozio online DJI ufficiale.

Funzionamento



Pulsante 5D

Premere il pulsante per scorrere il menu. Premere il pulsante per confermare.

Nella schermata iniziale, premere il pulsante per accedere al menu. Spostare a sinistra o destra per regolare la luminosità dello schermo. Spostare in alto o in basso per regolare il volume.



Pulsante di scatto/ripresa

Premere una volta per scattare foto o per avviare o interrompere una registrazione. Premere e tenere premuto per passare dalla modalità foto a quella video e viceversa.



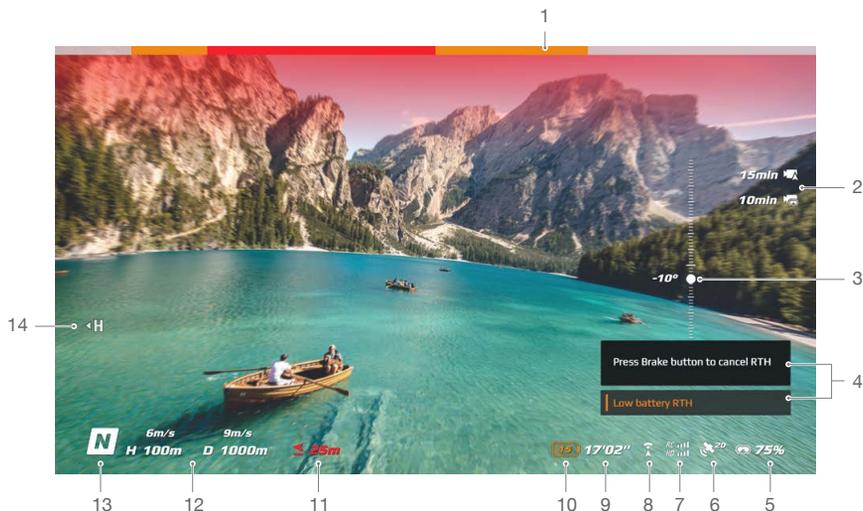
Pulsante Indietro

Premere per tornare al menu precedente o uscire dalla modalità corrente.



I pulsanti di regolazione dei canali e la visualizzazione dei canali sono disponibili solo quando usati con l'Unità aerea DJI FPV.

Schermata iniziale



1. Stato di rilevamento degli ostacoli

Indica la distanza tra il velivolo e gli ostacoli, oltre che la direzione generale degli ostacoli. Le barre rossa, arancione e grigia indicano la distanza relativa da vicino a lontano. Le barre rosse sono visualizzate quando gli ostacoli sono vicino all'aeromobile, mentre quelle arancioni indicano che gli ostacoli si trovano entro l'intervallo di rilevamento. Le barre grigie indicano che non sono presenti ostacoli nell'intervallo di rilevamento.

2. Informazioni sulla scheda microSD

Indica se nell'aeromobile o nel visore è presente una scheda microSD, oltre che la capacità residua della stessa. Durante la registrazione sarà visualizzata un'icona lampeggiante.

3. Corsore dello stabilizzatore:

Visualizza l'angolo di inclinazione dello stabilizzatore quando si usa la rotella di regolazione dello stabilizzatore.

4. Avviso

Visualizza informazioni come commutazione della modalità, livello della batteria basso e altri avvisi.

5. Livello della batteria del visore

Visualizza il livello della batteria del visore. Il visore emetterà un segnale acustico quando il livello della batteria è troppo basso. Inoltre, se si usa una batteria di terzi, sarà visualizzata anche la tensione.

6. Stato GPS

Mostra la forza attuale del segnale GPS.

7. Forza di segnale del radiocomando e del downlink del video

Visualizza la forza del segnale del radiocomando tra l'aeromobile e il radiocomando e la forza di segnale del downlink del video tra l'aeromobile e il visore.

8. Stato del Sistema di visione frontale

Visualizza lo stato del Sistema di visione frontale. L'icona è bianca quando il Sistema di visione frontale funziona normalmente. Rosso indica che il Sistema di visione frontale non è attivato o non funziona normalmente, e che l'aeromobile non è in grado di rallentare automaticamente quando incontra degli ostacoli.

9. Tempo di volo rimanente

Visualizza il tempo di volo residuo dell'aeromobile una volta avviati i motori.

10. Livello della batteria dell'aeromobile

Visualizza il livello attuale della Batteria di volo intelligente presente sull'aeromobile.

11. Distanza dal suolo

Visualizza le informazioni sull'altitudine attuale dal velivolo rispetto al suolo quando l'aeromobile si trova a meno di 10 m dal suolo.

12. Telemetria del volo

D 1000 m, H 100 m, 9 m/s, 6 m/s: visualizza la distanza tra l'aeromobile e la posizione iniziale, l'altezza dalla posizione iniziale e la velocità orizzontale e verticale dell'aeromobile.

13. Modalità di volo

visualizza la modalità di volo corrente.

14. Posizione iniziale

Indica il punto della posizione iniziale.



- Il visore visualizzerà il salvaschermo in caso di mancato utilizzo per un periodo prolungato o di disconnessione dall'aeromobile. Premere un pulsante qualsiasi nel visore o connetterlo nuovamente all'aeromobile per ripristinare la visualizzazione della trasmissione video.
- In caso di mancato utilizzo dei dispositivi per un periodo prolungato, la ricerca del segnale GPS potrebbe impiegare più a lungo del solito. Se il segnale è privo di ostacoli, ci vogliono circa 20 secondi per cercare il segnale GPS durante l'accensione e lo spegnimento entro un breve periodo.



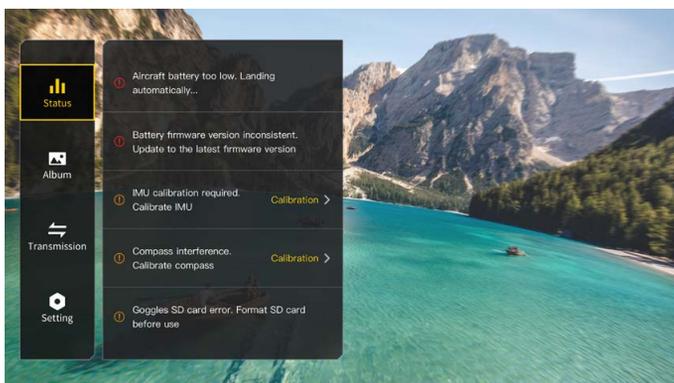
- Se si seleziona di registrare sia con il drone, sia con il visore, le informazioni sulla scheda microSD dell'aeromobile e del visore saranno visualizzate sulla schermata iniziale. Se si seleziona di registrare solo con il drone o il visore, saranno visualizzate solo le informazioni della scheda microSD del dispositivo corrispondente.
-

Barra dei menu

Premere il pulsante 5D sul visore per accedere al menu principale.

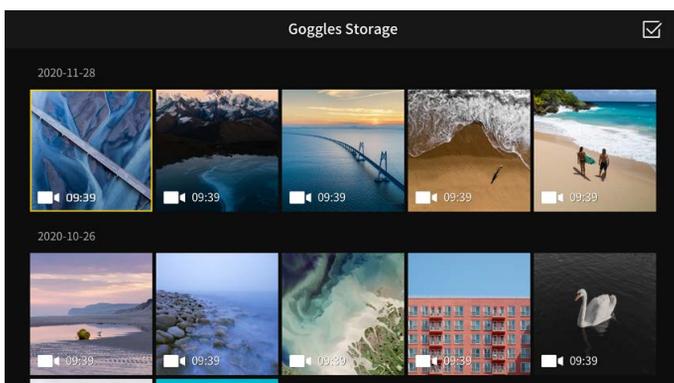
Status

Visualizza informazioni dettagliate sui prompt di avviso sullo stato attuale. Se sono presenti anomalie dell'IMU o della bussola è necessario eseguire la calibrazione.



Album

Mostra le foto o i video memorizzati nella microSD del visore. Selezionare il file e confermare per visualizzare l'anteprima.



- È possibile visualizzare in anteprima le foto e i video registrati dall'aeromobile. Inserire la scheda microSD dell'aeromobile nel vano per scheda microSD del visore.
- Durante la riproduzione video, premere il pulsante 5D per mettere in pausa o proseguire, spostare il pulsante 5D verso sinistra o destra per regolare la barra di avanzamento, e verso l'alto e il basso per regolare il volume.

Trasmissione

È possibile impostare la trasmissione video del dispositivo corrente nelle impostazioni Pilot (Pilota). È possibile visualizzare i dispositivi per la trasmissione video presenti nelle vicinanze e le relative forze di segnale in modalità Audience. Selezionare un canale per visualizzare la vista fotocamera.



1. Broadcast Mode (Modalità Broadcast)

Attivare o disattivare la modalità Broadcast. Il numero di dispositivi sarà visualizzato quando la modalità Broadcast è attivata, in modo che altri dispositivi trovino il dispositivo corrente e accedano al canale per guardare la vista fotocamera.

2. Aspect Ratio (Rapporto d'aspetto)

È possibile regolare il rapporto d'aspetto della trasmissione video.

3. Modalità di messa a fuoco

Impostare la modalità di messa a fuoco su on, off o auto. Se la Modalità di messa a fuoco è attiva, il centro dello schermo sarà più nitido, mentre i bordi saranno sfocati.

4. Channel Mode (Modalità Canale)

È possibile impostare la modalità canale su auto o manuale. Si consiglia di selezionare auto in modo che la trasmissione video passi in modo intelligente dalla banda di frequenza 2,4 GHz a quella 5,8 GHz e viceversa, e selezioni il canale con il segnale migliore.

5. Frequency (Frequenza)

È possibile selezionare la banda di frequenza 2,4 GHz o 5,8 GHz se la modalità di canale è impostata su manuale.

6. Bandwidth (Larghezza di banda)

Impostare la larghezza di banda della trasmissione video. Il numero di canali disponibili varia a seconda della larghezza di banda. È possibile selezionare manualmente il canale dalla forza di segnale migliore.

Quanto più ampia è la larghezza di banda, tanto maggiori saranno le risorse di spettro occupate, così da fornire una velocità di trasmissione video più alta e una migliore qualità delle immagini. Tuttavia, vi sono maggiori rischi di interferenze sui sistemi senza fili e la quantità di apparecchiature utilizzabili è più limitata. Per evitare interferenze in una competizione con diversi concorrenti, si consiglia di selezionare manualmente una larghezza di banda e un canale fissi.

Impostazione

Sicurezza

Impostare le configurazioni sulla sicurezza, come altitudine di volo massima, distanza di volo massima e altitudine RTH. Inoltre, gli utenti possono aggiornare la posizione iniziale, attivare o disattivare il Rallentamento per via degli ostacoli e visualizzare lo stato, oltre che calibrare l'IMU e la bussola.

Find My Drone aiuta a ritrovare la posizione dell'aeromobile a terra per mezzo del video memorizzato nella cache del visore.

Le Impostazioni di sicurezza avanzate comprendono l'azione in caso di perdita del segnale dell'aeromobile, lo Stato dei LED inferiori ausiliari e l'attivazione o disattivazione di AirSense e dell'arresto delle eliche di emergenza. È possibile impostare l'aeromobile su stazionamento in volo, atterraggio o RTH quando perde il segnale dal radiocomando. Se l'arresto delle eliche di emergenza è attivato, è possibile arrestare i motori solo eseguendo un comando a stick combinati (CSC) durante il volo in una situazione di emergenza, come ad esempio in caso di collisione, stallo di un motore, rotolamento dell'aeromobile in aria, o se l'aeromobile è fuori controllo e sale o scende rapidamente. Lo spegnimento dei motori durante il volo causa la caduta dell'aeromobile.

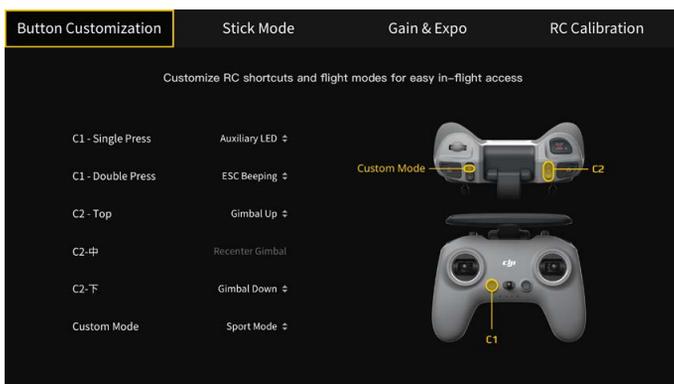


Comandi

Impostare i parametri di controllo dell'aeromobile, come il colore e il metodo di illuminazione dei LED anteriori e dei bracci del telaio, la velocità di beccheggio dello stabilizzatore o il Coordinate Turning (modalità Sport). Gli utenti sono inoltre in grado di calibrare lo stabilizzatore.



È possibile personalizzare le funzioni di alcuni pulsanti del radiocomando in Remote Controller (Radiocomando). Esse comprendono il pulsante C1, il selettore C2 e la modalità personalizzata nel selettore della modalità di volo. È possibile impostare la modalità Stick e regolare l'esponenziale quando si usa la modalità Manuale. Gli utenti sono inoltre in grado di calibrare il radiocomando.



Fotocamera

È possibile regolare parametri della fotocamera come ISO, otturatore, EV, saturazione e WB. Inoltre, è possibile impostare la modalità della fotocamera su auto o manuale. In modalità Manuale è possibile impostare l'otturatore e l'ISO, mentre la modalità Auto supporta l'impostazione di EV.

Gli utenti sono in grado di specificare la qualità della trasmissione e video, il formato video, le linee della griglia, attivare o disattivare il punto centrale dello schermo e formattare la scheda microSD. Si noti che dopo la formattazione non è possibile recuperare i dati. Agire con cautela.

In Advanced Camera Settings (Impostazioni avanzate della fotocamera) gli utenti possono impostare il dispositivo di registrazione, il formato di codifica video, il colore e la funzione anti-starfallio, oltre che attivare o disattivare la registrazione audio, la correzione della distorsione e del rollo delle immagini e l'EIS (Electronic Image Stabilization, stabilizzazione elettronica dell'immagine) dell'aeromobile.

Selezionare Reset Camera Parameters settings (Ripristina impostazioni sui parametri della fotocamera) per ripristinare le impostazioni predefinite della fotocamera.

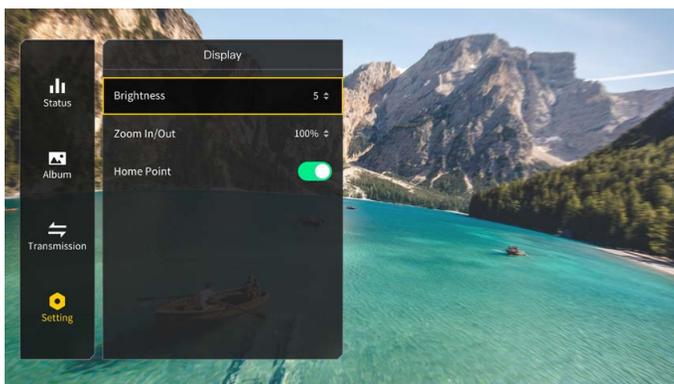


Quando il frame rate della qualità video è 50/60fps, l'audio e il video saranno memorizzati insieme in un singolo file. Quando il frame rate della qualità video è 100/120fps, l'audio sarà memorizzato separatamente quale file audio; il video sarà quattro volte più lento del normale, mentre l'audio sarà normale.



Display

Regolare la luminosità, lo zoom, e specificare se visualizzare o nascondere la posizione iniziale.



Informazioni generali

Visualizzare informazioni come il numero di serie e il firmware del visore e i dispositivi connessi.

Passare a DJI FPV Digital System (Sistema digitale DJI FPV) nel menu per usare l'Unità aerea DJI FPV. Accendere nuovamente il visore dopo la commutazione.

Selezionare Reset All (Ripristina tutto) per ripristinare le impostazioni predefinite del visore e dei dispositivi connessi.



Radiocomando

Il Radiocomando DJI FPV 2 vanta la tecnologia di trasmissione O3 di DJI integrata, offrendo una distanza di trasmissione massima di 10 km. I pulsanti rendono facile il controllo dell'aeromobile e della fotocamera, mentre gli stick di controllo staccabili consentono la facile conservazione del radiocomando.

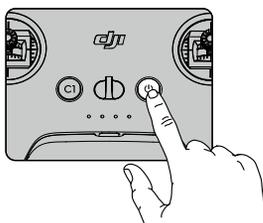
La batteria integrata presenta una capacità di 5.200 mAh, garantendo un tempo di esecuzione massimo di 9 ore.

Funzionamento

Accensione/Spegnimento

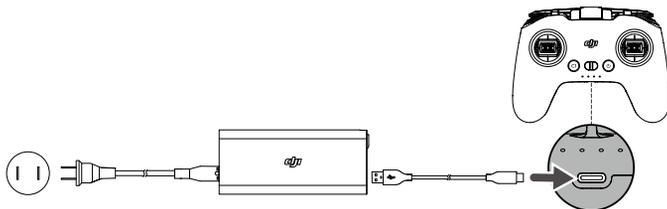
Premere una volta il pulsante di accensione per controllare il livello della batteria. Se il livello della batteria è troppo basso, ricaricare prima dell'uso.

Premere una volta, quindi premere nuovamente e tenere premuto per accendere o spegnere il radiocomando.



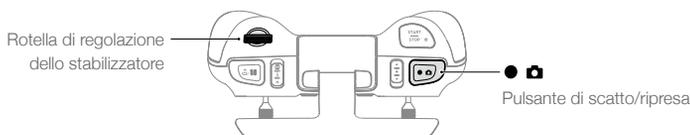
Ricarica della batteria

Utilizzare un cavo USB-C per collegare l'adattatore di alimentazione CA alla porta USB-C del radiocomando. La ricarica completa della batteria del radiocomando richiede circa 2,5 ore.



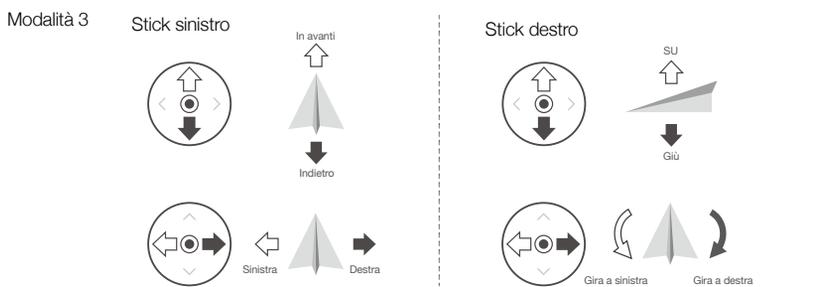
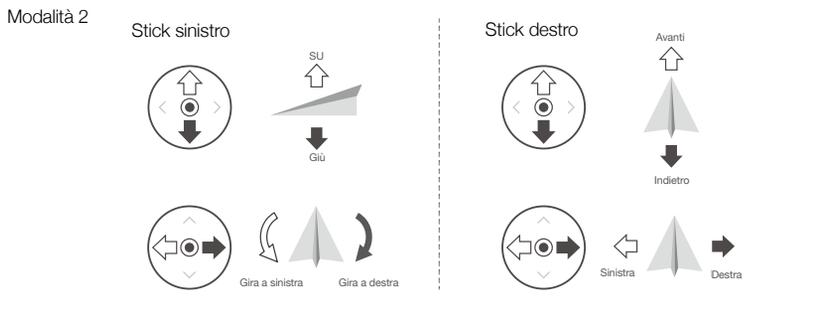
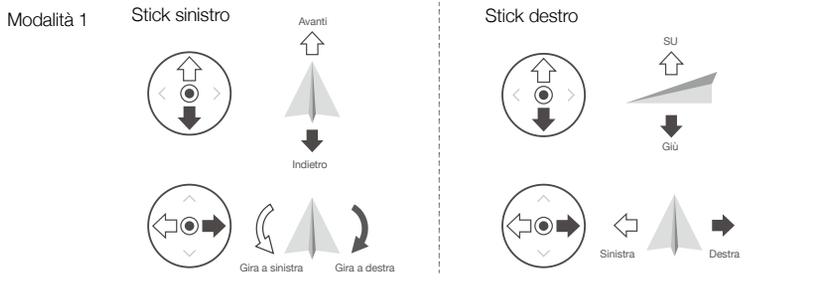
Controllo dello stabilizzatore e della fotocamera

1. Pulsante di scatto/registrazione: premere una volta per scattare una foto o avviare o interrompere la registrazione di un video. Premere e tenere premuto per passare dalla modalità foto a quella video e viceversa.
2. Rotella di regolazione dello stabilizzatore: permette di controllare l'inclinazione dello stabilizzatore.



Controllo dell'aeromobile

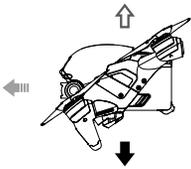
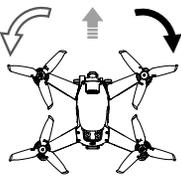
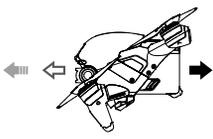
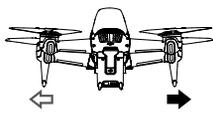
Gli stick di controllo regolano l'orientamento (rotazione orizzontale), il movimento in avanti e indietro (beccheggio), l'altitudine (accelerazione) e il movimento a sinistra e destra (rollio) dell'aeromobile. La modalità Stick determina la funzione del movimento degli stick di controllo.



Sono presenti tre modalità programmate, tra cui Modalità 1, 2 e 3. La Modalità 2 è selezionata per impostazione predefinita e gli utenti possono configurare anche modalità personalizzate nel visore. La figura riportata di seguito illustra come utilizzare ciascuna modalità di stick di controllo, utilizzando come esempio la Modalità 2.



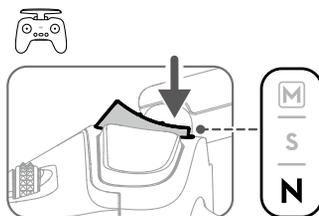
- Stick in folle/Punto centrale: gli stick di controllo sono in posizione centrale.
- Spostamento dello stick di controllo: allontanare lo stick di controllo dal centro, oppure allontanare lo stick di accelerazione dalla posizione più bassa quando si è in modalità Manuale.

Radiocomando (Modalità 2)	Aeromobile (← Indica la direzione della parte frontale)	Note
		<p>Stick di accelerazione: lo spostamento dello stick sinistro in alto o in basso modifica l'altitudine dell'aeromobile.</p> <p>Spingere lo stick in alto per salire, e in basso per scendere. Manovrare con delicatezza lo stick per evitare variazioni di quota improvvise e inaspettate.</p> <p>Modalità Normale/Sport: Se lo stick si trova al centro, il drone stazionerà in volo. Usare lo stick sinistro per decollare quando i motori funzionano a regime minimo. Quanto più si allontana lo stick dal centro, tanto più velocemente l'aeromobile si sposterà di quota.</p> <p>Modalità Manuale: Lo stick di accelerazione non ha centro. Prima di volare, regolare lo stick di accelerazione per evitare che torni al centro.</p>
		<p>Stick di imbardata: spostare lo stick sinistro verso sinistra o destra per controllare l'orientamento dell'aeromobile.</p> <p>Spingere lo stick verso sinistra per ruotare l'aeromobile in senso antiorario, e verso destra per ruotare in senso orario. Se lo stick si trova al centro, l'aeromobile stazionerà in volo.</p> <p>Quanto più si allontana lo stick dal centro, tanto più veloce sarà la rotazione dell'aeromobile.</p>
		<p>Stick di beccheggio: lo spostamento dello stick destro in alto e in basso modifica il beccheggio dell'aeromobile.</p> <p>Spingere lo stick in alto per volare in avanti, e in basso per volare all'indietro. Se lo stick si trova al centro, l'aeromobile stazionerà in volo.</p> <p>Quanto più si allontana lo stick dal centro, tanto più veloce sarà il movimento dell'aeromobile.</p>
		<p>Stick di rollio: lo spostamento dello stick destro verso sinistra o destra controlla il rollio dell'aeromobile.</p> <p>Spingere lo stick a sinistra per spostarsi verso sinistra, e a destra per volare verso destra. Se lo stick si trova al centro, l'aeromobile stazionerà in volo.</p> <p>Quanto più si allontana lo stick dal centro, tanto più veloce sarà il movimento dell'aeromobile.</p>

Selettore della modalità di volo

Spostare il selettore sulla modalità di volo desiderata.

Posizione	Modalità di volo
M	Modalità Manuale
S	Modalità Sport
N	Modalità Normale



La modalità Manuale è disattivata per impostazione predefinita. Accertarsi che il selettore sia impostato sulla modalità Manuale nel visore prima di passare a tale modalità. Se il selettore non è impostato sulla modalità Manuale nel visore, l'aeromobile resterà in modalità Normale o Sport. Andare su Settings (Impostazioni), Control (Controllo), Remote Control (Controllo remoto), Button Customization (Personalizzazione pulsanti) e impostare Custom Mode (modalità Personalizzata) su Manual Mode (Modalità Manuale).

Prima di usare la modalità Manuale, si consiglia di serrare la vite F2 sul retro dello stick di accelerazione, in modo che lo stick non torni al centro, e di regolare la vite F1 per garantire l'idoneità della resistenza dello stick.



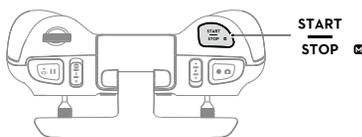
- In modalità Manuale, l'aeromobile non ha funzioni di assistenza al volo, come la stabilizzazione automatica. Prima di usare la modalità Manuale, fare pratica con l'uso della stessa per mezzo di DJI Virtual Flight, così da garantire voli sicuri.
- Regolare lo stick di accelerazione solo prima del decollo dell'aeromobile. NON regolare durante il volo.

Pulsante Start/Stop

In modalità Sport, premere una volta per attivare o disattivare il Cruise Control. Quando il Cruise Control è attivato, l'aeromobile manterrà la velocità di volo attuale e procederà in avanti.

In modalità Manuale, premere due volte per avviare o arrestare il motore.

In modalità Normale o Sport, premere una volta per annullare la funzione Low Battery RTH quando il conto alla rovescia è visualizzato nel visore.



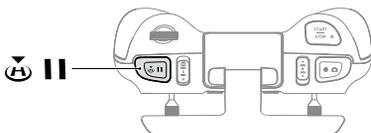
- Il Cruise Control è disponibile solo in modalità Sport.
- Quando Cruise Control è attivato, l'aeromobile manterrà la velocità di volo attuale e procederà in avanti in direzione orizzontale. La velocità orizzontale visualizzata nel visore cambierà a seconda che gli stick di controllo siano spostati o se il drone sta volando in un ambiente ventoso.

Pulsante di pausa del volo/RTH

Premere una volta per frenare e stazionare in volo. Se l'aeromobile sta eseguendo l'RTH o un atterraggio automatico, premere una volta per uscire dall'RTH prima di frenare.

Quando l'aeromobile è in modalità Manuale, premere il pulsante per far frenare l'aeromobile e farlo stazionare in volo. L'assetto dell'aeromobile torna a livello e la modalità di volo passa automaticamente a quella Normale.

Premere e tenere premuto il pulsante RTH fino a quando il radiocomando emette un segnale acustico a indicare che l'RTH è stato avviato. Premere nuovamente il pulsante per annullare l'RTH e riprendere il controllo dell'aeromobile. Fare riferimento alla sezione Return to Home (Ritorno automatico) per ulteriori informazioni sulla funzione RTH.

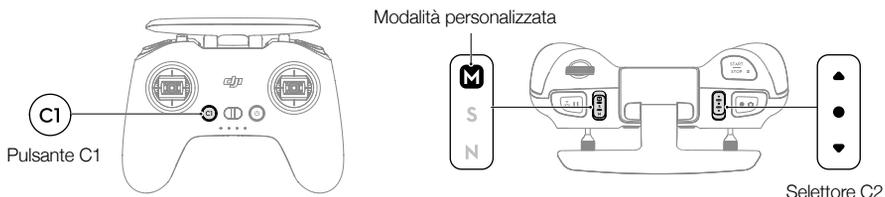


Pulsante personalizzabile

È possibile specificare le funzioni dei pulsanti personalizzabili sulle impostazioni del radiocomando nel visore, tra cui il pulsante C1, il selettore C2 e la modalità personalizzata.

È possibile usare il pulsante C1 e il selettore C2 come tasti di scelta rapida per funzioni come sollevamento, abbassamento o ricentrimento dello stabilizzatore, o per attivare o disattivare il segnale acustico ESC o la luce ausiliaria inferiore.

È possibile impostare la modalità personalizzata su Manuale o Sport.



Avviso del radiocomando

Il radiocomando emette un avviso durante l'RTH. Non è possibile annullare l'avviso. Il radiocomando emette un avviso quando il livello della batteria è compreso tra il 6% e il 15%. È possibile disattivare un avviso di livello della batteria basso premendo il pulsante di accensione. Un avviso di livello di batteria critico sarà emesso quando il livello della batteria è inferiore al 5% e non è possibile disattivarlo.

Zona di trasmissione ottimale

Il segnale del radiocomando è più stabile quando le antenne sono rivolte verso l'aeromobile, come illustrato nell'immagine seguente.

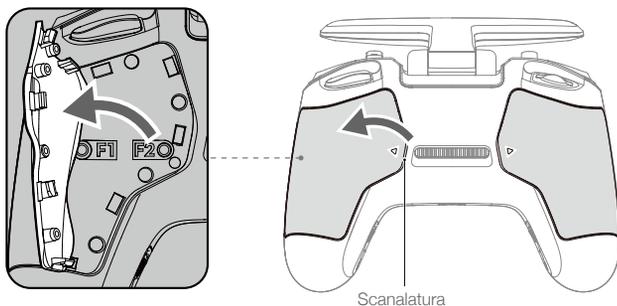


NON usare altri dispositivi senza fili della stessa banda di frequenza, così da evitare interferenze con il radiocomando.

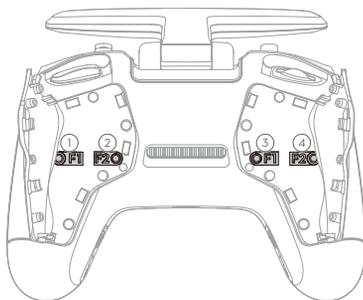
Regolazione dello stick

In modalità Manuale, regolare lo stick di accelerazione sulla base della modalità Stick selezionata, per una migliore esperienza utente.

1. Girare il radiocomando e sollevare l'impugnatura in gomma posteriore dalla scanalatura interna.



2. Le viti sotto l'impugnatura sono in grado di regolare lo stick corrispondente sul lato anteriore del radiocomando. Usare una chiave a brugola H1.5 per regolare la resistenza dello stick e ricentrarlo verticalmente. La resistenza di controllo aumenta quando si serra la vite F1 e diminuisce quando la si allenta. Il ricentramento è disattivato quando si serra la vite F2 ed è attivato quando la si allenta.



- | | |
|--|--|
| ① F1 Vite di regolazione della resistenza dello stick destro (verticale) | ③ F1 Vite di regolazione della resistenza dello stick sinistro (verticale) |
| ② F2 Vite di regolazione del centramento dello stick destro (verticale) | ④ F2 Vite di regolazione del centramento dello stick sinistro (verticale) |

3. Una volta terminata la regolazione, inserire nuovamente l'impugnatura.

App DJI Fly

Connettere il visore al dispositivo mobile, avviare DJI Fly e accedere alla schermata iniziale. Toccare GO FLY per visualizzare la trasmissione video, che consente di condividere la vista fotocamera FPV.



Fly Spots

Visualizzare o condividere ubicazioni idonee per il volo e le riprese, scoprire di più sulle zone GEO e visualizzare in anteprima foto aeree di vari luoghi scattate da altri utenti.

Academy

Toccare l'icona nell'angolo in alto a destra per accedere a Academy e visualizzare tutorial sui prodotti, suggerimenti sul volo, sicurezza del volo e manuali.

Album

Visualizza foto e video dall'aeromobile e dal dispositivo mobile. La sezione Crea include Modelli e Pro. Modelli consente di modificare automaticamente le riprese importate. Pro consente di modificare manualmente i filmati.

SkyPixel

Accedere a SkyPixel per visualizzare le immagini condivise dagli altri utenti.

Profilo

Visualizzare le informazioni sull'account, i dati di volo, il forum DJI, il negozio online, la funzionalità Find My Drone e altre impostazioni.



- Toccare l'icona nell'angolo in alto a destra per accedere a Academy e visualizzare tutorial sui prodotti, suggerimenti sul volo, sicurezza del volo e manuali. Di conseguenza, è necessario connettere il visore al dispositivo mobile ed eseguire DJI Fly. Accertarsi di verificare e rispettare le normative locali.



- Caricare completamente il dispositivo mobile prima di avviare DJI Fly.
 - Durante l'utilizzo di DJI Fly è necessario disporre di dati di una rete di comunicazione cellulare. Contattare il gestore di telefonia mobile locale per conoscere il costo del traffico dati.
 - Se si utilizza un cellulare come dispositivo di visualizzazione, NON accettare chiamate telefoniche, né usare le funzioni di messaggistica durante il volo.
 - Leggere con attenzione i consigli di sicurezza visualizzati, i messaggi di avviso e le avvertenze. Acquisire familiarità con le normative locali vigenti. È esclusiva responsabilità dell'utente informarsi sulle direttive applicabili in materia di volo e mantenere una condotta conforme alle stesse.
 - Utilizzare i tutorial proposti nell'app per affinare le proprie capacità di volo qualora non si avesse alcuna esperienza o non ci si sentisse sufficientemente sicuri nel pilotare l'aeromobile.
 - L'app è progettata per assistere l'utente durante l'utilizzo dell'aeromobile. Usare discrezione nel controllo dell'aeromobile, e NON fare affidamento sull'app. L'utilizzo dell'app è soggetto ai termini di utilizzo di DJI Fly e all'informativa sulla privacy di DJI. Leggerne attentamente il contenuto visualizzato nell'app.
-

Volo

Una volta eseguita la preparazione preliminare, si consiglia di affinare le proprie abilità di volo e di fare pratica senza rischi. Accertarsi che tutti i voli avvengano in un ambiente aperto. L'altezza di volo è limitata a 500 m. NON superare tale limite. Rispettare strettamente le leggi e normative locali durante il volo. Accertarsi di leggere le Limitazioni di responsabilità e direttive sulla sicurezza di DJI FPV per comprendere gli avvisi sulla sicurezza prima di volare.

Requisiti dell'ambiente di volo

1. NON utilizzare l'aeromobile in condizioni meteorologiche avverse, come velocità del vento superiore a 13,8 m/s, neve, pioggia e nebbia.
2. Volare soltanto in zone aperte. Strutture alte e di grandi dimensioni potrebbero influire sulla precisione della bussola e del sistema GPS di bordo. Si consiglia di tenere il drone ad almeno 5 m di distanza dalle strutture.
3. Evitare gli ostacoli, le folle, le linee elettriche ad alta tensione, gli alberi e gli specchi d'acqua. Si consiglia di tenere l'aeromobile ad almeno 3 m sopra l'acqua.
4. Ridurre al minimo le interferenze evitando aree con elevati livelli di elettromagnetismo, come in prossimità di linee elettriche, stazioni di base, sottostazioni elettriche e torri di radio e telediffusione.
5. Le prestazioni dell'aeromobile e della batteria risentono di fattori ambientali quali la densità atmosferica e la temperatura. Prestare attenzione quando si utilizza il dispositivo a un'altitudine pari o superiore a 19.685 piedi (6.000 m) sul livello del mare. In caso contrario, le prestazioni della batteria e dell'aeromobile potrebbero subire delle riduzioni.
6. L'aeromobile non è in grado di utilizzare il GPS nelle regioni polari. Quando si vola in questi ambienti, utilizzare il Sistema di visione verso il basso.
7. In caso di decollo da superfici in movimento, come un'imbarcazione o un veicolo in moto, volare con cautela.

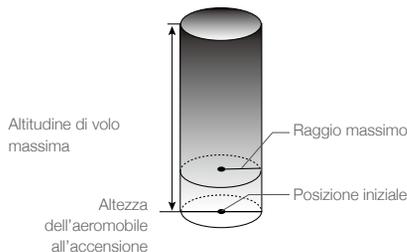
Limiti di volo e zone GEO

Gli operatori di aeromobili a pilotaggio remoto (APR) devono rispettare tutte le norme vigenti stabilite dagli enti di regolamentazione quali l'Organizzazione internazionale dell'aviazione civile (ICAO), l'Amministrazione Aviazione Federale (FAA) e le autorità locali competenti per l'aviazione. Per motivi di sicurezza, i limiti di volo sono attivati come impostazioni predefinite per aiutare gli utenti a utilizzare questo prodotto in modo sicuro e legale. Gli utenti possono impostare i limiti di volo per l'altezza e la distanza.

Le funzioni sui limiti di altitudine, distanza e zone GEO in concomitanza a gestire il volo in modo sicuro quando è disponibile il GPS. Quando il GPS non è disponibile è possibile limitare solo l'altitudine.

Limiti di altitudine e distanza di volo

Gli utenti possono cambiare i limiti sull'altezza e sul raggio massimi nel visore. Una volta terminato, il volo dell'aeromobile è limitato a un'area cilindrica stabilita da tali parametri. I limiti sono illustrati nella tabella seguente.



Quando il GPS è disponibile

	Limiti di volo	Visore	Indicatore di stato dell'aeromobile
Altitudine massima	L'altitudine dell'aeromobile non può superare il limite specificato	Attenzione: limite di altezza raggiunto	Rosso e verde lampeggiano in maniera alternata
Raggio massimo	La distanza di volo deve essere inferiore al raggio massimo	Attenzione: limite di distanza raggiunto	

Quando il GPS è debole

	Limiti di volo	Visore	Indicatore di stato dell'aeromobile
Altitudine massima	Quando il segnale GPS è debole, l'altezza è limitata a 98 piedi (30 m).	Avviso: raggiunto il limite sull'altezza.	Lampeggio alternato in rosso e verde
Raggio massimo	Le restrizioni sul raggio sono disattivate e non è possibile ricevere prompt di avviso nel visore.		



- Non vi saranno limiti sull'altitudine se il segnale GPS si indebolisce durante il volo, a condizione che la visualizzazione del segnale GPS fosse bianca o gialla al momento dell'accensione dell'aeromobile.
- Se l'aeromobile si trova in una zona GEO e presenta un segnale GPS debole o assente, l'indicatore LED sull'aeromobile si illumina di rosso per cinque secondi, ogni dodici secondi.
- Se l'aeromobile raggiunge un limite di altitudine o raggio, risponderà ancora ai comandi, ma non sarà possibile superare tale limite.
- Per motivi di sicurezza, si prega di non volare vicino ad aeroporti, autostrade, stazioni ferroviarie, linee ferroviarie, centri urbani o altre zone sensibili. Operare l'aeromobile solo nei limiti della propria visuale.

Zone GEO

Tutte le zone GEO sono riportate sul sito ufficiale DJI, all'indirizzo <https://www.dji.com/flysafe>. Le zone GEO sono suddivise in diverse categorie e includono luoghi come aeroporti, campi di volo in cui gli aeromobili con equipaggio volano a basse altitudini, confini tra Paesi, e zone sensibili come centrali elettriche.

Se l'aeromobile si avvicina a una zona GEO, sarà visualizzato un prompt nel visore e l'aeromobile non potrà volare in quell'area.

Controlli preliminari

1. Assicurarsi che la batteria del visore, il radiocomando, la Batteria di volo intelligente e il dispositivo mobile siano completamente carichi.
2. Assicurarsi che le eliche siano installate correttamente e in modo sicuro.
3. Accertarsi che la Batteria di volo intelligente e la batteria del visore siano collegate correttamente e in modo sicuro.
4. Assicurarsi che lo stabilizzatore e la fotocamera funzionino normalmente.
5. Assicurarsi che i motori non siano ostruiti e funzionino normalmente.
6. Assicurarsi che il visore funzioni normalmente e visualizzi la trasmissione video.
7. Assicurarsi che la protezione dello stabilizzatore sia staccata e che l'obiettivo della fotocamera e i sensori del Sistema di visione siano puliti.
8. Assicurarsi che le antenne del visore siano installate in modo sicuro e che l'antenna del radiocomando sia sollevata.
9. Utilizzare esclusivamente componenti originali DJI o certificati da DJI. Componenti non autorizzati o prodotti forniti da costruttori sprovvisti di certificazione DJI possono causare il funzionamento anomalo del sistema e comprometterne la sicurezza.

Avvio/Spegnimento dei motori

Avvio dei motori

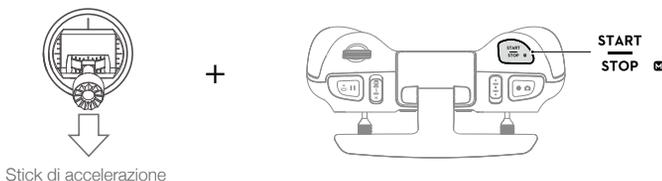
Modalità Normale/Sport

Si usa un CSC per avviare i motori. Spingere entrambi gli stick verso gli angoli interni o esterni per avviare i motori. Una volta avviati i motori, rilasciare contemporaneamente entrambi gli stick.



Modalità Manuale

Accertarsi che lo stick di accelerazione sia nella posizione più bassa e premere due volte il pulsante Start/Stop per avviare i motori.



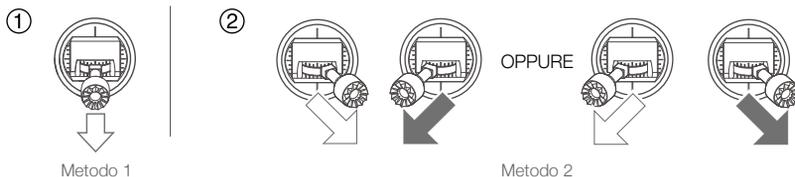
Spegnimento dei motori

Modalità Normale/Sport

Per spegnere i motori, sono disponibili due metodi.

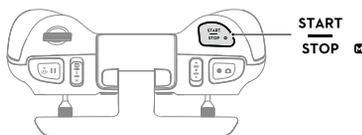
Metodo 1: una volta che il drone è atterrato, spingere e tenere spinto lo stick di accelerazione verso il basso. I motori si spegneranno dopo tre secondi.

Metodo 2: una volta che l'aeromobile è atterrato, spingere lo stick di accelerazione verso il basso, quindi eseguire lo stesso comando a stick combinati (CSC) usato per avviare i motori. Rilasciare entrambe gli stick una volta che i motori si sono spenti.



Modalità Manuale

Premere due volte il pulsante Start/Stop per arrestare i motori una volta atterrato l'aeromobile.



- Ai fini della sicurezza del volo, si consiglia di passare alla modalità Normale prima dell'atterraggio.
-

Spegnimento dei motori durante il volo

In modalità Normale o Sport, i motori possono essere spenti con un CSC durante il volo solo in una situazione di emergenza, ad esempio in caso di stallo di un motore, collisione, rotolamento dell'aeromobile in aria, o se l'aeromobile è fuori controllo e sale o scende rapidamente. È possibile modificare l'impostazione predefinita nel visore.

In modalità Manuale, premere due volte il pulsante Start/Stop per arrestare i motori in qualsiasi momento.



- Lo spegnimento dei motori durante il volo causerà la caduta dell'aeromobile.
-

Volo di prova

Procedure di decollo/atterraggio

1. Posizionare il drone in un'area aperta e pianeggiante, con l'indicatore di stato dell'aeromobile rivolto verso sé stessi.
2. Accendere il visore, il radiocomando e l'aeromobile.
3. Attendere che l'indicatore LED sull'aeromobile lampeggi lentamente in verde per indicare che la posizione iniziale è stata registrata e indossare il visore.
4. Avviare i motori
5. Spingere delicatamente lo stick di accelerazione verso l'alto per decollare.
6. Tirare a sé lo stick di accelerazione per far atterrare il drone.
7. Spegnerne i motori dopo l'atterraggio.
8. Spegnerne l'aeromobile, il visore e il radiocomando.

Consigli e suggerimenti per i video

1. L'elenco dei controlli preliminari è stato ideato per favorire la sicurezza del volo e garantire l'effettuazione delle riprese durante il volo. Leggere attentamente l'elenco dei controlli preliminari prima di ogni volo.
 2. Selezionare la modalità operativa dello stabilizzatore.
 3. Si consiglia di scattare foto o registrare video mentre si vola in modalità Normale.
 4. NON volare in caso di maltempo, ad esempio quando piove o in presenza di vento.
 5. Scegliere le impostazioni della fotocamera che meglio si adattano alle proprie esigenze.
 6. Effettuare voli di prova per stabilire il tragitto da compiere e per visualizzare le inquadrature in anteprima.
 7. Muovere gli stick di controllo con delicatezza per ottenere movimenti dell'aeromobile fluidi e stabili.
 8. In modalità Manuale, volare in un ambiente aperto, ampio e scarsamente popolato, per garantire la sicurezza del volo.
-



È importante comprendere le linee guida sul volo di base, ai fini della sicurezza dell'utente e delle persone nelle vicinanze.

NON dimenticare di leggere le **Limitazioni di responsabilità e direttive sulla sicurezza**.

Manutenzione

Visore

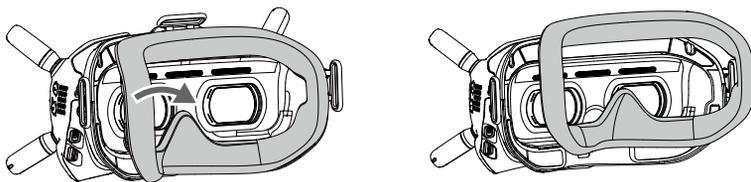
Pulizia

Accertarsi di scollegare il visore dalla presa di alimentazione prima della pulizia e che non siano presenti cavi collegati.

Pulire la superficie del visore con un panno morbido, asciutto e pulito. Per pulire l'imbottitura in schiuma, inumidire il panno con acqua pulita e passarlo sull'imbottitura.

Sostituzione dell'imbottitura in schiuma

L'imbottitura in schiuma è fissata al visore con del Velcro. Quando si sostituisce l'imbottitura, staccarla gradualmente con un movimento da sinistra o da destra. Allineare la nuova imbottitura in schiuma al visore e premerla verso il basso per fissarla in modo sicuro.



Manutenzione delle lenti

Usare un panno per la pulizia per pulire le lenti delicatamente.

1. Inumidire il panno per la pulizia con dell'alcol o del detergente per lenti.
2. Pulire con un movimento circolare dal centro ai bordi esterni delle lenti.



- NON pulire l'imbottitura in schiuma con alcol.
 - Le lenti sono delicate. Pulirle delicatamente. NON graffiarle, in quanto si danneggerà l'esperienza di visualizzazione complessiva.
 - Conservare il visore in una stanza asciutta a temperatura ambiente, per evitare danni agli obiettivi causati da temperature elevate e ambienti umidi.
-

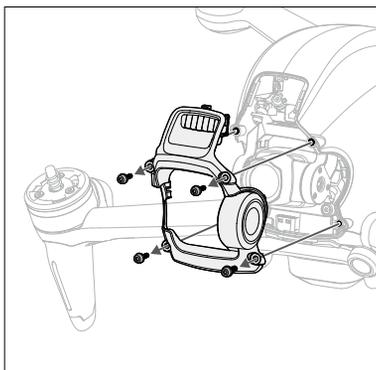
Aeromobile

Attuare la procedura seguente per sostituire i componenti dell'aeromobile come la parte superiore della scocca, lo stabilizzatore e la fotocamera o il carrello di atterraggio.

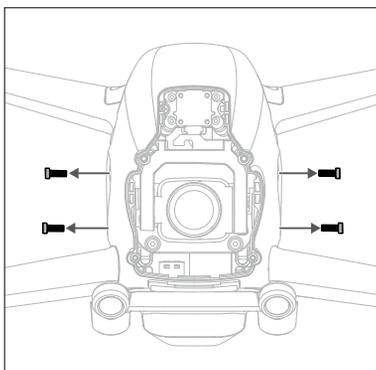
Stabilizzatore e fotocamera (compresa la parte superiore della scocca)

Rimozione

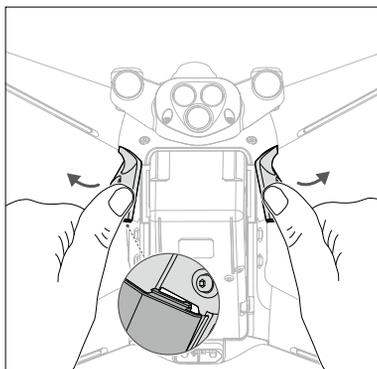
1. Rimuovere le quattro viti M1.6 sul lato anteriore, quindi rimuovere l'involucro protettivo.



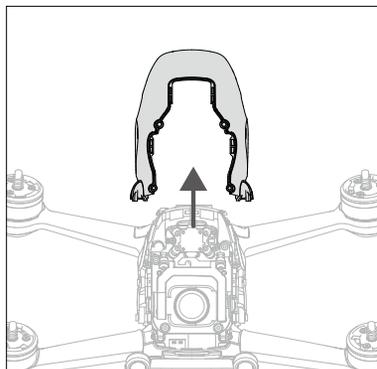
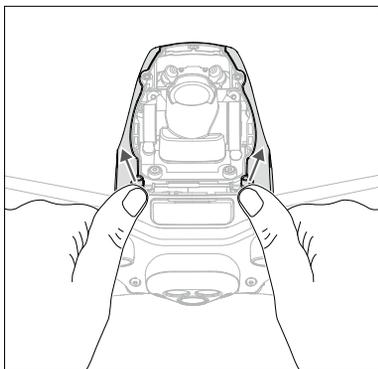
2. Rimuovere le quattro viti M2 su entrambi i lati.



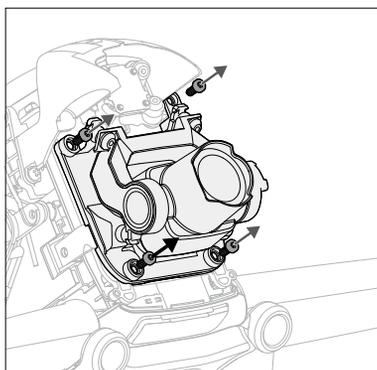
3. Fare leva su un angolo della parte superiore della scocca dal lato inferiore dell'aeromobile.



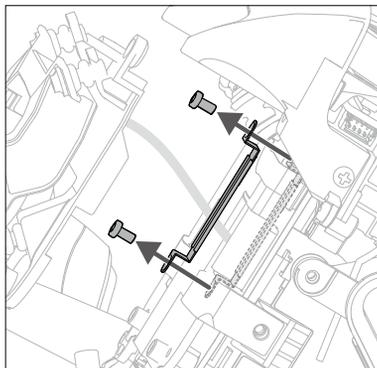
4. Con l'aeromobile rivolto verso di sé tenere il braccio del telaio anteriore e spingere nella direzione mostrata per rimuovere la parte superiore della scocca.



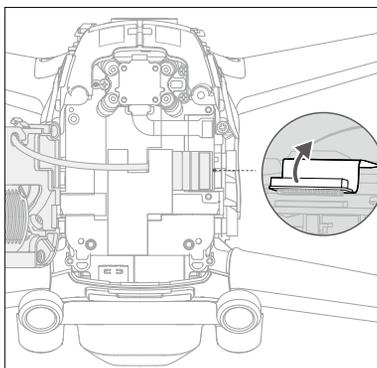
5. Rimuovere le quattro viti M2 sul lato anteriore.



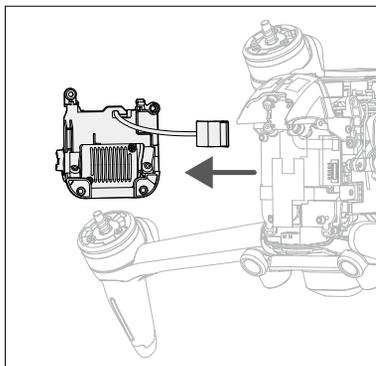
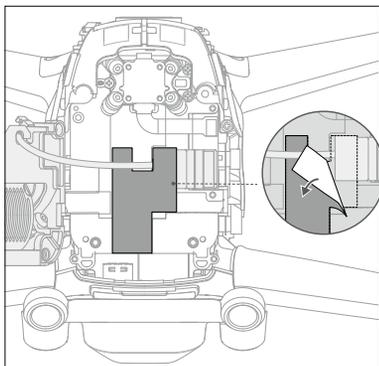
6. Rimuovere le due viti M1.6 sul lato prima di rimuovere il componente in metallo.



7. Usare uno strumento adeguato per sollevare e rimuovere il connettore FPC sullo stabilizzatore e sulla fotocamera.

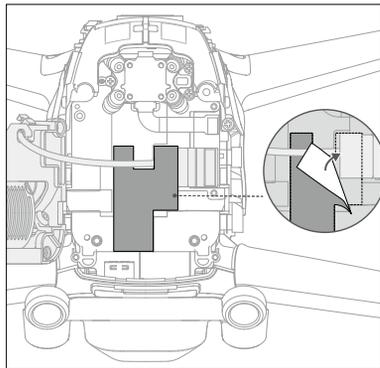
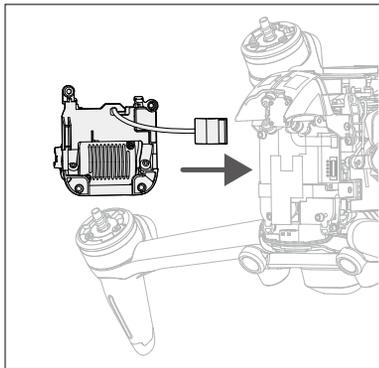


8. Staccare un angolo del nastro di fissaggio per rimuovere lo stabilizzatore e la fotocamera.

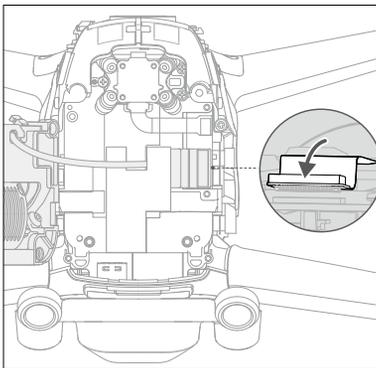


Installazione

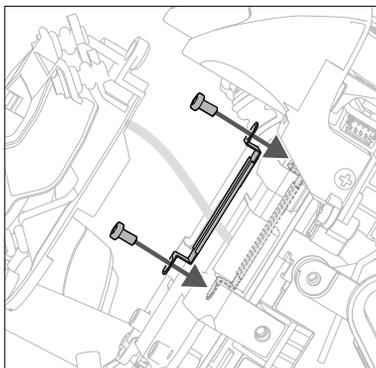
1. Preparare uno stabilizzatore e una fotocamera nuovi, allineare il cavo di collegamento alla posizione e fissare con del nastro apposto.



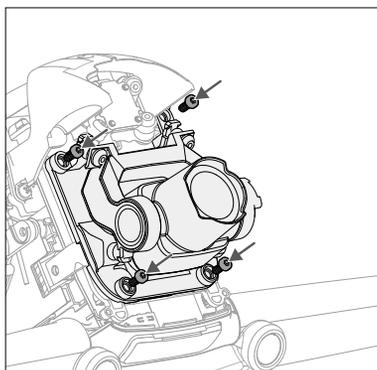
2. Allineare e premere il connettore FPC dello stabilizzatore e della fotocamera verso il basso, per assicurare che siano collegati in modo sicuro.



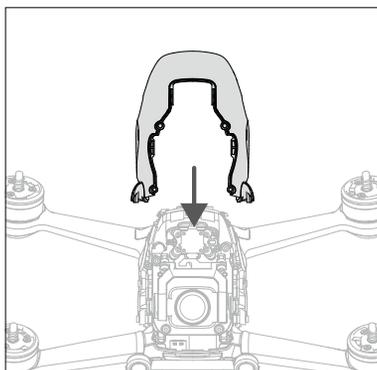
3. Inserire la piastra di metallo sulla destra e serrare le due viti M1.6.



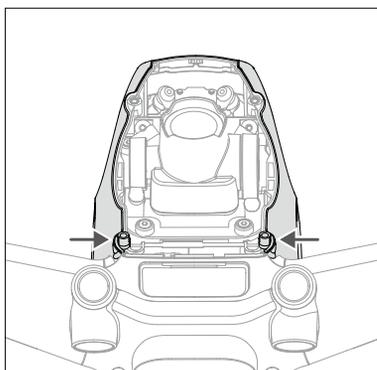
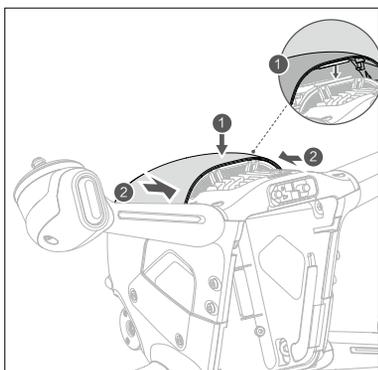
4. Installare lo stabilizzatore e la fotocamera e serrare le quattro viti M2.



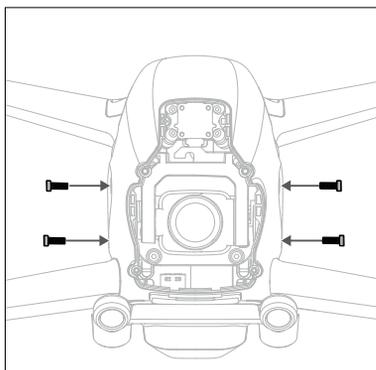
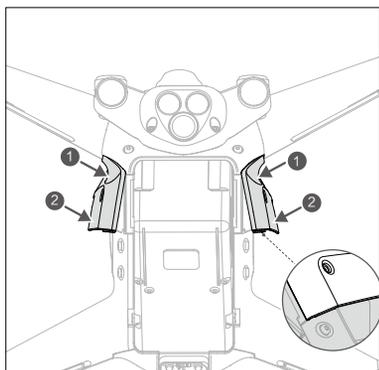
5. Preparare una nuova parte superiore della scocca da installare.



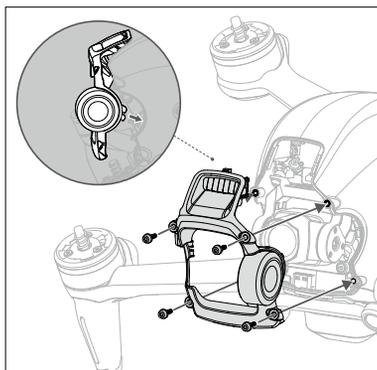
6. Premere sulle seguenti posizioni in sequenza, per accertarsi che la parte superiore della scocca sia installata saldamente.



7. Piegare leggermente il lato della parte superiore della scocca per inserire la fibbia nel vano del drone e serrare le quattro viti M2 su entrambi i lati.



8. Installare l'involucro protettivo dall'alto e accertarsi che sia in linea con i vani. Serrare le quattro viti M2 sul lato anteriore per completare l'installazione.



Calibrazione dello stabilizzatore e della fotocamera

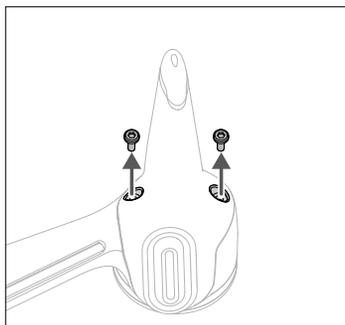
Una volta sostituiti lo stabilizzatore e la fotocamera, scaricare il file per la calibrazione della fotocamera, per calibrarli.

1. Accendere l'aeromobile, il visore e il radiocomando. Accertarsi che tutti i dispositivi siano collegati.
2. Collegare la porta USB-C del visore al dispositivo mobile, eseguire DJI Fly e seguire le istruzioni visualizzate sullo schermo per scaricare il file per la calibrazione della fotocamera nell'aeromobile. Per effettuare il download è necessario disporre di una connessione alla rete internet.

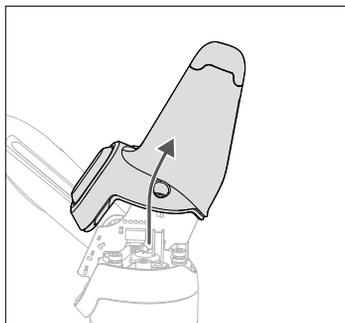
Carrelli di atterraggio

Rimozione

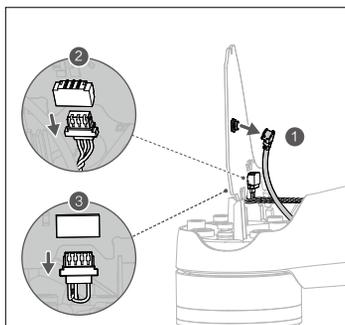
1. Rimuovere le due viti M1.6 sul fondo del carrello di atterraggio sinistro.



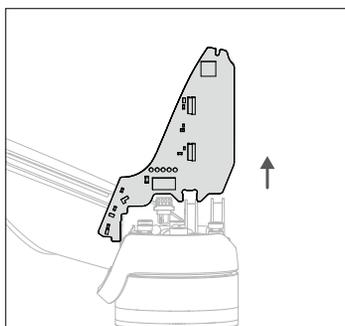
2. Rimuovere il carrello di atterraggio come mostrato.



3. Rimuovere il pannello luminoso dell'antenna del carrello di atterraggio.

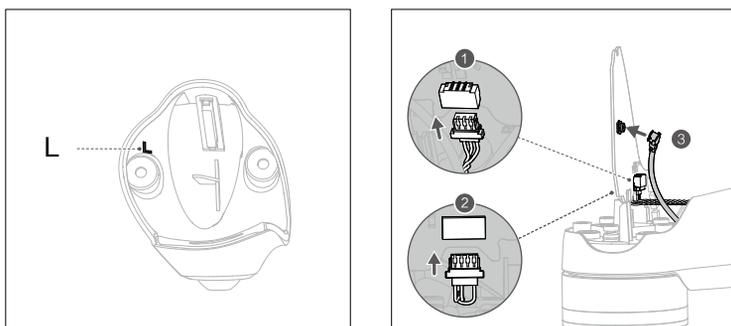


4. Rimuovere il connettore per antenna e i connettori per i cavi luminosi a 3 e 4 pin su entrambi i lati del pannello.

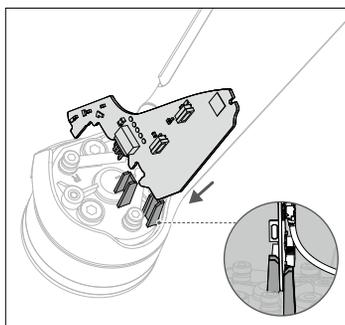


Installazione

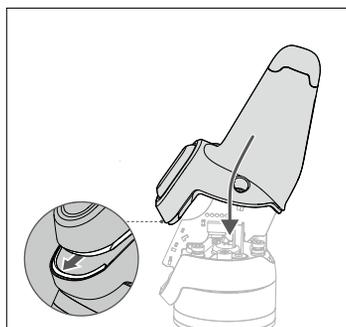
1. Controllare il contrassegno all'interno del carrello di atterraggio e rimuovere il pannello luminoso dell'antenna da quello contrassegnato con L. Collegare i connettori per i cavi luminosi a 3 e 4 pin e il connettore per antenna sul fondo del motore anteriore sinistro e accertarsi che siano fissati in modo sicuro.



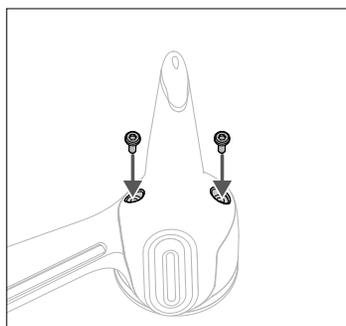
2. Inserire il pannello tra le due posizioni di fissaggio alla base del motore.



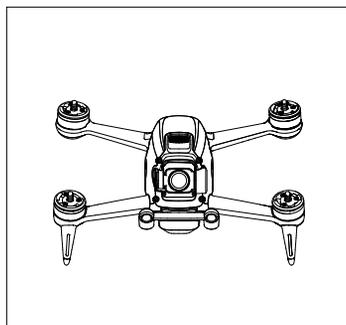
3. Accertarsi che la scanalatura del carrello di atterraggio sia inserita correttamente nella posizione corrispondente della base del motore.



4. Serrare le due viti M1.6 per completare l'installazione.



5. Ripetere i passaggi descritti in precedenza per installare il carrello di atterraggio sul lato destro. Il carrello di atterraggio è contrassegnato con R.



Appendice

Specifiche tecniche

Aeromobile	
Peso al decollo	Circa 795 g
Dimensioni	178×232×127 mm (senza eliche) 255×312×127 mm (con eliche)
Distanza diagonale	245 mm
Massima velocità ascensionale	8 m/s (modalità Normale) 15 m/s (modalità Sport) Nessun limite (modalità Manuale)
Massima velocità di discesa	5 m/s (modalità Normale) 10 m/s (modalità Sport) Nessun limite (modalità Manuale)
Velocità massima (al livello del mare, in assenza di vento)	15 m/s (modalità Normale) 27 m/s (modalità Sport) 39 m/s (modalità Manuale)
Accelerazione orizzontale massima (vicino al livello del mare, in assenza di vento)	0-100 km/h: 2 s (modalità Manuale)
Quota massima di tangenza sopra il livello del mare	6.000 m
Autonomia di volo	Circa 20 minuti (misurata in volo a 40 km/h, in assenza di vento)
Autonomia di volo stazionario	Circa 16 min (misurata in condizioni di assenza di vento)
Distanza di volo (max.)	16,8 km (misurata in condizioni di assenza di vento)
Massima resistenza alla velocità del vento	13,8 m/s
Intervallo di temperatura operativa	-10°C a 40°C
GNSS	GPS+GLONASS+Galileo
Frequenza operativa	2.400-2.4835 GHz; 5.725-5.850 GHz
Potenza del trasmettitore (EIRP)	2.4 GHz: ≤31.5 dBm (FCC), ≤20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5.8 GHz: ≤31.5 dBm (FCC), ≤25.5 dBm (SRRC), ≤14 dBm (CE)
Intervallo di accuratezza del volo stazionario	Verticale: ±0,1 m (con posizionamento visivo); ±0,5 m (con posizionamento GPS) Orizzontale: ±0,3 m (con posizionamento visivo); ±1,5 m (con posizionamento GPS)
Stabilizzatore	
Intervallo meccanico	Inclinazione: da -65° a +70°
Distanza controllabile	Inclinazione: da -50° a +58°
Sistema di stabilizzazione	Asse singolo (Inclinazione), asse rollio elettronico
Velocità di controllo max.	60°/s
Intervallo di vibrazione angolare	±0,01° (modalità Normale)
Asse rollio elettronico	Disponibile (fino a un'angolazione di 10°)

Sistema dei sensori	
Avanti	Intervallo di misurazione di precisione: 0,5 - 18 m Rilevamento ostacoli: disponibile solo in modalità Normale FOV: 56° (orizzontale), 71° (verticale)
Inferiore	Intervallo di misurazione del sensore a infrarossi: 10 m Intervallo di stazionamento in volo: 0,5-15 m Intervallo stazionamento con sensore visivo: 0,5 – 30 m
Luce ausiliaria inferiore	LED singolo
Ambiente operativo	Non riflettente, superfici definite con riflettività diffusa di >20%; Illuminazione adeguata di lux >15
Fotocamera	
Sensore	1/2,3" CMOS; pixel effettivi: 12 MP
Obiettivo	FOV: 150° Formato equivalente 35 mm: 14,66 mm Apertura: f/2,8 Modalità di messa a fuoco: messa a fuoco fissa Intervallo di messa a fuoco: da 0,6 m a ∞
Intervallo ISO	100 – 12.800
Velocità dell'otturatore elettronico	1/50 – 1/8000 s
Modalità fotografiche	Scatto singolo
Dimensione massima dell'immagine	3840x2160
Formato foto	JPEG
Risoluzione video	4K: 3840x2160 50/60 p FHD: 1920x1080 50/60/100/120 p
Formato video	MP4/MOV (MPEG-4 AVC/H.264, HEVC/H.265)
Bit-rate del video (max.)	120 Mbps
Profili colore	Standard, D-Cinelike
RockSteady EIS	Disponibile
Correzione della distorsione	Disponibile
Formati di file supportati	exFAT (consigliato) FAT32
Batteria di volo intelligente	
Capacità	2000 mAh
Tensione	22,2 V (standard)
Tensione di ricarica (max.)	25,2 V
Modello di batteria	LiPo 6S
Energia	44,4 Wh@0.5C
Intervallo di scaricamento	10C (tipico)
Peso	Circa 295 g

Temperatura di ricarica	Da 5°C a 40°C
Potenza massima di ricarica	90 W
Visore	
Peso	ca. 420 g (fascia e antenne incluse)
Dimensioni	184×122×110 mm (escluse le antenne) 202×126×110 mm (incluse le antenne)
Dimensioni schermo	2"×2
Risoluzione dello schermo (schermo singolo)	1440×810
Frequenza di aggiornamento schermo	144 Hz
Campo visivo (FOV)	da 30° a 54°; dimensione dell'immagine: 50 - 100%
Intervallo di distanza interpupillare	58 - 70 mm
Frequenza operativa	2.400-2.4835 GHz; 5.725-5.850 GHz
Potenza del trasmettitore (EIRP)	2.4 GHz: ≤28.5 dBm (FCC), ≤20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5.8 GHz: ≤31.5 dBm (FCC), ≤19 dBm (SRRC), ≤14 dBm (CE)
Banda di comunicazione	Max 40 MHz
Modalità Live View	Modalità Low-Latency (810p 100fps/120fps), Latenza < 28 ms Modalità High-Quality (810p 50fps/60fps), Latenza < 40 ms
Bit-rate del video (max.)	50 Mbps
Distanza di trasmissione	10 km (FCC); 6 km (CE/SRRC/MIC)
Trasmissione audio	Disponibile
Formato di registrazione video supportato	MP4 (Formato video: H.264)
Formato di riproduzione video supportato	MP4, MOV, MKV (formato video: H.264; formato audio: AAC-LC, AAC-HE, AC-3, MP3)
Intervallo di temperatura operativa	Tra 0 °C e 40 °C
Potenza in ingresso	Consigliata: DJI FPV Goggles - Batteria Batterie di terzi: 11,1 - 25,2 V
Batteria del visore	
Capacità	1800 mAh
Tensione	Max 9 V
Modello di batteria	LiPo 2S
Energia	18 Wh
Temperatura di ricarica	Tra 0°C - 45°C
Potenza massima di ricarica	10 W
Durata operativa	Circa 1 ora e 50 minuti (temperatura ambiente: 25°C, luminosità dello schermo: 6)

Radiocomando	
Peso	346 g
Dimensioni	190x140x51 mm
Frequenza operativa	2.400-2.4835 GHz; 5.725-5.850 GHz
Massima distanza di trasmissione (senza ostacoli né interferenze)	10 km (FCC); 6 km (CE/SRRC/MIC)
Potenza del trasmettitore (EIRP)	2.4 GHz: ≤28.5 dBm (FCC), ≤20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5.8 GHz: ≤31.5 dBm (FCC), ≤19 dBm (SRRC), ≤14 dBm (CE)
Intervallo di temperatura operativa	-10°C - 40°C (14°F - 104°F)
Caricabatterie	
Ingresso	100-240 V, 50/60 Hz, 1,8 A
Uscita	Principale: 25,2±0,15 V, 3,57±0,1 A o 1±0,2 A USB: 5 V/2 A × 2
Potenza nominale	86 W
Temperatura di ricarica	Tra 5 °C e 40 °C
Tempo di ricarica	Batteria di volo intelligente: circa 50 minuti Radiocomando: circa 2 ore e 30 minuti Batteria del visore: circa 2 ore e 30 minuti
Schede SD	
Schede SD supportate	Scheda microSD Max 256 GB, UHS-I Speed Grade 3
Schede microSD consigliate	SanDisk High Endurance U3 V30 64GB microSDXC SanDisk Extreme PRO U3 V30 A2 64GB microSDXC SanDisk Extreme U3 V30 A2 64GB microSDXC SanDisk Extreme U3 V30 A2 128GB microSDXC SanDisk Extreme U3 V30 A2 256GB microSDXC Lexar 667x V30 128GB microSDXC Lexar High Endurance 128G U3 V30 microSDXC Samsung EVO U3 (Yellow) 64GB microSDXC Samsung EVO Plus U3 (Red) 64GB microSDXC Samsung EVO Plus U3 256GB microSDXC Netac 256GB U3 A1 microSDXC



- Il peso dell'aeromobile al decollo include la batteria, le eliche e la scheda microSD.
- Il FOV sarà di 150° durante le riprese a 50 o 100fps. Per altre frequenze di fotogrammi, il FOV sarà di 142°.
- La ricarica dei dispositivi impiegherà più tempo se si caricano contemporaneamente la batteria di volo intelligente e il radiocomando o la batteria del visore.
- Queste caratteristiche tecniche sono state elaborate sulla base di test condotti utilizzando la versione firmware più recente. Gli aggiornamenti del firmware possono migliorare le prestazioni. Si consiglia vivamente di aggiornare all'ultimo firmware.

Calibrazione della bussola

Si consiglia di calibrare la bussola nelle situazioni seguenti quando si vola all'aperto:

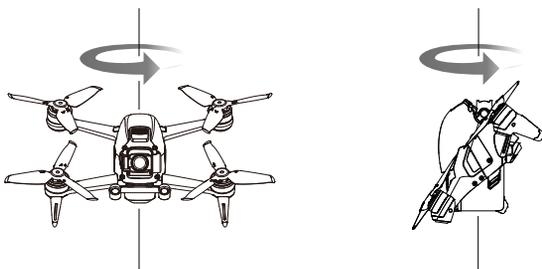
1. Si vola a oltre 50 km di distanza dall'ultima località sorvolata dall'aeromobile.
2. L'aeromobile non è stato utilizzato per più di 30 giorni.
3. Sul visore è visualizzato un avviso di interferenza della bussola e/o l'indicatore LED sull'aeromobile lampeggia alternativamente in giallo e in rosso.

-
- ☀️:
- NON calibrare la bussola in presenza di interferenze magnetiche, ad esempio in luoghi vicini a depositi di magnetite o a grandi strutture metalliche come parcheggi, rinforzi sotterranei in acciaio, ponti, automobili o ponteggi.
 - NON avvicinare oggetti che contengono materiali ferromagnetici, come telefoni cellulari, in prossimità dell'aeromobile durante la fase di calibrazione.
 - Non è necessario calibrare la bussola quando si vola al chiuso.
-

Procedura di calibrazione

Scegliere uno spazio aperto per completare la seguente procedura.

1. Selezionare Settings (Impostazioni), Safety (Sicurezza), e Compass Calibration (Calibrazione della bussola) nel visore. L'indicatore LED sull'aeromobile sarà giallo fisso, per indicare che la calibrazione è iniziata.
2. Tenere l'aeromobile in posizione orizzontale e ruotarlo di 360°. L'indicatore LED sull'aeromobile diventerà verde fisso.
3. Tenere l'aeromobile in posizione verticale e farlo ruotare su sé stesso di 360°.
4. Se l'indicatore di stato dell'aeromobile lampeggia in rosso, la calibrazione non è riuscita. Cambiare la propria posizione e provare ad eseguire nuovamente la calibrazione.



-
- ⚠️
- Se l'indicatore LED sull'aeromobile lampeggia alternativamente in rosso e in giallo al termine della calibrazione, è per indicare che l'ubicazione corrente non è adatta al volo a causa della presenza di forti interferenze elettromagnetiche. Scegliere un nuovo luogo.

-
- ☀️:
- Un messaggio sarà visualizzato nel visore se è richiesta la calibrazione della bussola prima del decollo.
 - Una volta completata la calibrazione, l'aeromobile può decollare immediatamente. Se si effettua il decollo dopo più di tre minuti dalla calibrazione, potrebbe essere necessario ripetere l'operazione.
-

Aggiornamento del firmware

Utilizzare DJI Fly o DJI Assistant 2 (serie DJI FPV) per aggiornare il firmware.

Utilizzo di DJI Fly

Una volta acceso l'aeromobile, il visore e il radiocomando, accertarsi che tutti i dispositivi siano collegati. Collegare la porta USB-C del visore al dispositivo mobile, avviare DJI Fly e seguire il prompt per effettuare l'aggiornamento. Per effettuare l'attivazione è necessario disporre di una connessione alla rete internet.

Utilizzo DJI Assistant 2 (serie DJI FPV)

Utilizzare DJI Assistant 2 (serie DJI FPV) per aggiornare separatamente l'aeromobile, il visore o il radiocomando.

1. Accendere il dispositivo e collegarlo a un computer per mezzo del cavo USB-C.
2. Avviare DJI Assistant 2 (serie DJI FPV) e accedere con un account DJI.
3. Selezionare il dispositivo e fare clic su Firmware Update (Aggiornamento del firmware) sul lato sinistro.
4. Selezionare la versione del firmware desiderata.
5. DJI Assistant 2 (serie DJI FPV) scaricherà e aggiornerà automaticamente il firmware.
6. Il dispositivo si riavvierà automaticamente al termine dell'aggiornamento del firmware.



- Assicurarsi di seguire tutti i passaggi per aggiornare il firmware. In caso contrario, l'aggiornamento potrebbe non riuscire.
- L'aggiornamento del firmware viene eseguito in circa 11 minuti. Durante l'aggiornamento del firmware, è normale che lo stabilizzatore si affloschi e l'aeromobile si riavvii. Attendere fino al completamento dell'aggiornamento.
- Accertarsi che il computer sia connesso a Internet.
- Accertarsi che il dispositivo abbia alimentazione sufficiente prima di aggiornare il firmware. Prima di procedere con l'aggiornamento, assicurarsi che la batteria di volo intelligente abbia almeno il 43% di carica residua e che la batteria del visore e il radiocomando ne abbiano almeno il 30%.
- Non scollegare il cavo USB-C durante un aggiornamento.
- Se è disponibile una batteria aggiuntiva che occorre aggiornare una volta completato l'aggiornamento, inserirla nell'aeromobile e accendere il suddetto. Sul visore sarà visualizzato un prompt di aggiornamento della batteria. Assicurarsi di aggiornare la batteria prima del decollo.
- Si noti che l'aggiornamento può comportare il ripristino di diversi parametri di volo, come l'altitudine dell'RTH e la distanza di volo massima. Prima dell'aggiornamento, prendere nota delle impostazioni preferite e specificarle nuovamente dopo l'aggiornamento.

Informazioni post-vendita

Visitare il sito web <https://www.dji.com/support> per maggiori informazioni sui servizi post-vendita, riparazione e assistenza.

Assistenza DJI

<http://www.dji.com/support>

Il contenuto di questo manuale è soggetto a modifiche.

Scaricare l'ultima versione da

<https://www.dji.com/dji-fpv>

Per qualsiasi domanda riguardo al presente documento, contattare DJI inviando un messaggio a **DocSupport@dji.com**.

Copyright © 2021 DJI Tutti i diritti riservati.